



Nieuwe fase vernieuwingswerken station Dendermonde: gunning werken passerelle & perrons

30 juni 2025



De grondige omvorming van het station van Dendermonde gaat in het najaar een belangrijke nieuwe fase in met de bouw van een passerelle boven de sporen en de start van de makeover van de perrons. NMBS en Infrabel hebben de gunning van die werken goedgekeurd.

NMBS en Infrabel maken het station de volgende jaren autonoom toegankelijk. Daardoor zullen ook reizigers die minder goed mobiel zijn of geladen met zware

bagage of een kinderwagen in alle comfort de trein kunnen nemen.

De perrons worden daarvoor met bijna een halve meter verhoogd, waardoor het voor alle reizigers eenvoudiger wordt om in en uit de trein te stappen. Verder worden de perrons volledig vernieuwd en deels overdekt met luifels.

Boven de sporen komt er een passerelle. Die komt in het midden van de perrons, ter hoogte van de nieuwe brug over de Vondelbeek en de nieuwe fietsenparkings. Het gaat om een overdekte voetgangersbrug, met een lift, een roltrap en een trap naar elk perron. Van zodra de passerelle klaar is, zal de huidige onderdoorgang afgesloten worden voor de reizigers en wordt deze omgevormd tot een technische ruimte.

De werken zullen in verschillende fasen worden uitgevoerd. Eerst wordt de passerelle gebouwd en in gebruik genomen. Daarna starten de werken aan de eilandperrons. Pas als het ene zal zijn afgewerkt, starten de werken aan het volgende eilandperron. Op die manier blijft de treindienst gegarandeerd en de hinder voor de reizigers beperkt.

Aan de achterkant van het station was al gestart met de bouw van een nieuwe, brede toegangsbrug over de Vondelbeek. Die brug wordt in de zomer afgewerkt. Er worden ook twee nieuwe fietsenparkings gebouwd, met in totaal 1.300 parkeerplaatsen. Tegen het eind van dit jaar zal de parking aan de centrumkant van het station zijn afgewerkt. Begin volgend jaar volgt de stalling aan de kant Sint-Gillis.

Het station van Dendermonde is voor de regio een belangrijk vervoersknooppunt. Op een weekdag nemen gemiddeld vijfduizend reizigers er één van de tweehonderd treinen. Zo rijden er vanuit Dendermonde elk uur rechtstreekse treinen van en naar Brussel, Gent, Mechelen, Kortrijk en Sint-Niklaas.



Dimitri Temmerman

Woordvoerder, NMBS

✉ dimitri.temmerman@nmbs.be



Frédéric Petit

Woordvoerder Infrabel

✉ frederic.petit@infrabel.be



INFRABEL

Share



🔗 Copy link

Over NMBS

Onderweg. Naar beter. NMBS, de operator voor het reizigersvervoer per trein in België, wenst de oplossing te zijn voor een comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar streefdoel: tevreden klanten die de trein zien als een evidente oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften. Als één van de grootste werkgevers in België en als sleutelspeler voor de mobiliteit blijft NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De teams van NMBS zetten zich dag in dag uit in voor comfortabele en functionele stations, het bevorderen van intermodale verbindingen, het onderhouden en vernieuwen van treinen en reizigers veilig op hun bestemming te brengen. Elke dag opnieuw zetten ze de klant centraal.

Neem contact op met

www.nmbs.be

[Privacyverzoeken](#) [Stop met het gebruik van cookies](#)