



La SNCB prévoit 5 000 points de recharge pour les voitures électriques dans les parkings des gares

24 juillet 2025



Au cours des prochaines années, près de 2 500 bornes de recharge supplémentaires seront installées dans les parkings de gares de la SNCB. Chaque borne sera équipée de deux points de recharge, soit quelque 5 000 points de recharge au total pour les voitures électriques. Pour ce faire, la SNCB s'associera à EnergyVision, qui s'est avérée être le meilleur partenaire à l'issue d'un appel d'offres public.

Avec l'installation de bornes de recharge, la SNCB veut rendre la possibilité de combiner la voiture et le train encore plus attrayante pour ses voyageurs. Actuellement, des bornes de recharge sont déjà disponibles dans 38 gares grâce à une concession antérieure. Dans les années à venir, la SNCB étendra cette offre à 420 gares, soit toutes les gares où elle propose des facilités de parking. EnergyVision s'engage à installer les premières bornes de recharge d'ici septembre 2025. Le déploiement se déroulera par phases, l'objectif étant que toutes les gares concernées en soient équipées d'ici à 2027.

Le choix d'EnergyVision

EnergyVision a été choisie à la suite d'une procédure ouverte lancée par la SNCB au début de cette année. Lors de l'évaluation, trois critères ont été pris en compte : le prix (tant ce que l'utilisateur paiera pour ce service que la redevance perçue par la SNCB), la qualité du service et l'aspect durabilité.

EnergyVision s'est démarquée dans chaque aspect. L'entreprise réalise le plus grand nombre de points de charge, propose les tarifs les plus avantageux pour les voyageurs et garantit une électricité 100 % verte. Elle sera chargée de la fourniture, de l'installation, de l'entretien et de l'exploitation des bornes de recharge pendant 10 ans.

Pratique et durable

En optant pour un large déploiement de bornes de recharge dans ses parkings, la SNCB entend renforcer le caractère durable et intermodal du voyage en train. Les voyageurs qui se rendent à la gare en voiture électrique pourront recharger leur véhicule sans souci lorsqu'ils voyageront en train. De plus, grâce au vaste réseau de bornes de recharge, les chances de trouver un point de recharge disponible sont plus grandes, y compris aux heures de plus forte affluence. Les voyageurs qui n'ont pas la possibilité d'installer une borne de recharge à leur domicile peuvent donc toujours envisager d'utiliser une voiture électrique pour se rendre à la gare.



Tom Guillaume

Porte-parole SNCB