



NMBS voorziet 5.000 laadpunten voor elektrische wagens op stationsparkings

29 juli 2025



De komende jaren worden er bijna 2.500 bijkomende laadpalen geplaatst op de stationsparkings van NMBS. Elke laadpaal krijgt twee laadpunten, waardoor er in totaal zo'n 5.000 laadplaatsen zullen zijn voor elektrische wagens. NMBS gaat hiervoor samenwerken met EnergyVision, dat na een openbare procedure als beste partner naar voren kwam.

Met de laadpalen wil NMBS het voor haar reizigers nog aantrekkelijker maken om de wagen te combineren met de trein. Momenteel zijn er via een eerdere concessie al aan 38 treinstations laadpunten beschikbaar. De komende jaren breidt NMBS dit aanbod uit naar 420 stations, ofwel alle stations waar ze parkeerfaciliteiten aanbiedt. EnergyVision engageert zich om de eerste laadpalen in september 2025 te plaatsen. De uitrol zal gefaseerd gebeuren, met als doel om in 2027 alle betrokken stations hiermee te hebben uitgerust.

Keuze voor EnergyVision

De keuze voor EnergyVision kwam er na een openbare procedure die NMBS begin dit jaar uitschreef. Bij de beoordeling werd rekening gehouden met drie criteria: de prijs (zowel wat de gebruiker ervoor betaalt als de vergoeding die NMBS ervoor krijgt), de kwaliteit van de dienstverlening en het duurzaamheidsaspect.

EnergyVision kwam op alle vlakken als beste uit de bus. Ze realiseren het hoogste aantal laadpunten, hanteren de voordeligste tarieven voor de reizigers en garanderen 100% groene stroom. Het bedrijf zal gedurende tien jaar instaan voor de levering, plaatsing, het onderhoud en de exploitatie van de laadpalen.

Praktisch en duurzaam

Door te kiezen voor een brede uitrol van laadpalen op haar parkings, wil NMBS het duurzame en intermodale karakter van reizen met de trein verder versterken. Treinreizigers met een elektrische wagen kunnen zorgeloos hun voertuig opladen wanneer ze onderweg zijn met de trein. Dankzij het ruime netwerk aan laadpunten is er bovendien een grotere kans op een beschikbaar laadpunt, ook tijdens de drukste momenten van de dag. En reizigers die thuis niet de mogelijkheid hebben een laadpaal te installeren, kunnen zo toch overwegen om te kiezen voor een elektrische wagen om zich te verplaatsen naar het station.



Bart Crols

Woordvoerder, NMBS