

Go to homepage **INFRABEL**

- [Contact](#)
- [FAQ](#)
- [NL](#)
- [EN](#)
- [FR](#)


Main navigation

- [Jobs](#)
- [Business](#)
- [A propos](#)
- [Chantiers](#)
- [Actualités](#)
- [Ecoles](#)

- [Accueil](#)
- [Actualités](#)
- [Un contrat de 24 millions € pour des traverses ferroviaires « made in Liège »](#)

Un contrat de 24 millions € pour des traverses ferroviaires « made in Liège »

La firme Prefer accroît ses moyens de production pour répondre à un marché stratégique conclu avec Infrabel

 Lundi 25 août 2025

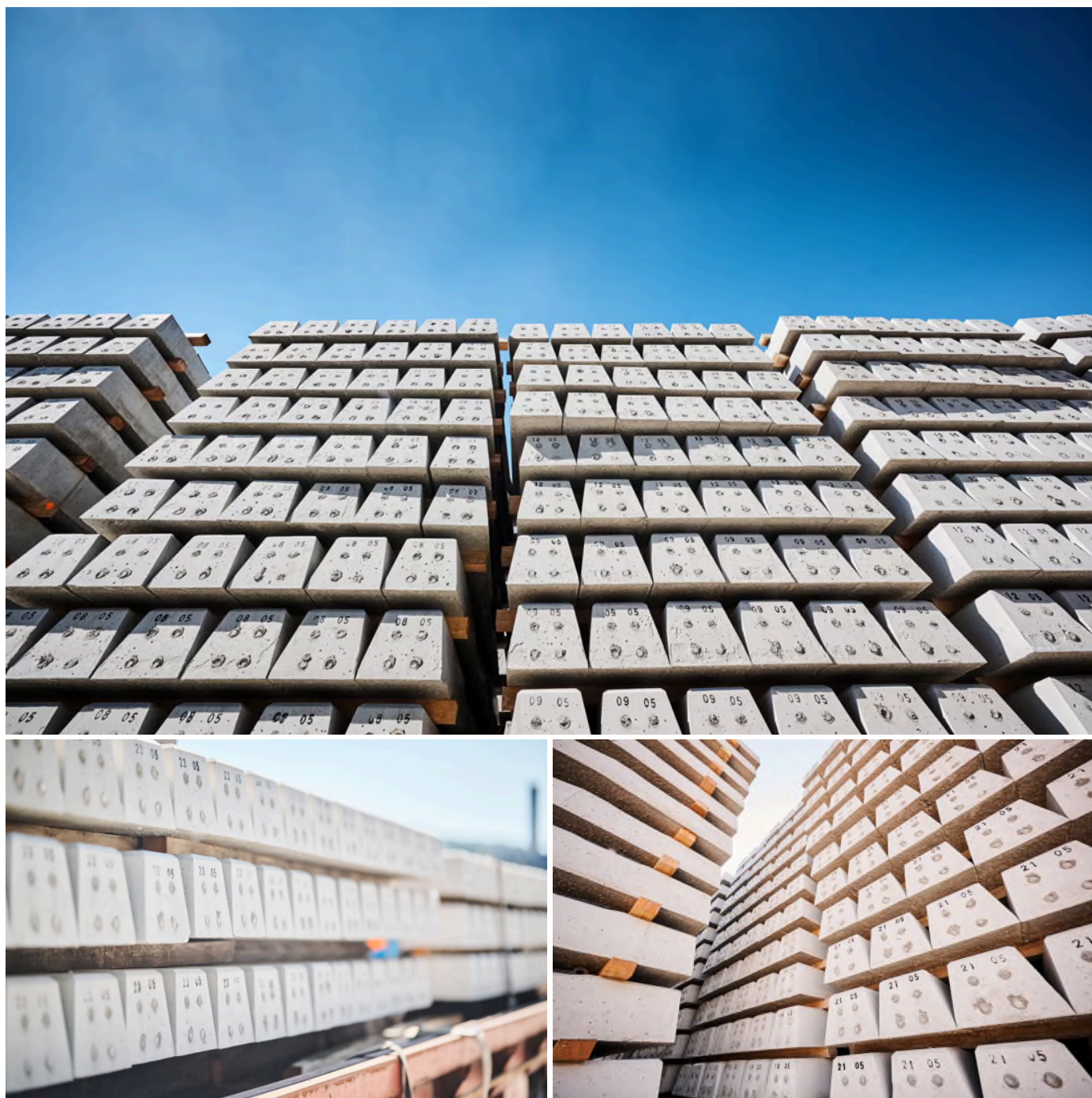


Liège, le 25 août 2025 – L'entreprise familiale Prefer est active dans la production d'éléments en béton depuis 4 générations. Partenaire du secteur ferroviaire belge depuis plus de 30 ans, elle a décroché, fin 2024, un nouveau marché stratégique lancé par Infrabel : dans la

décennie à venir, Prefer fournira 220.000 traverses destinées à moderniser le réseau. Pour honorer ce contrat, la PME liégeoise s'appuie sur sa nouvelle unité de production ; un outil plus flexible qui lui permet de fabriquer d'autres modèles de traverses et ainsi accroître sa compétitivité pour conquérir de nouveaux marchés.

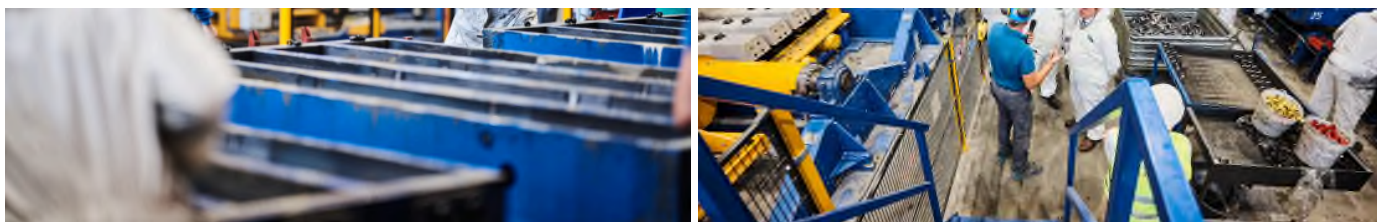
Un investissement de 5 millions € pour améliorer capacité et flexibilité

Elles sont l'un des éléments cruciaux de la sécurité ferroviaire ! Les traverses en béton supportent l'ancrage des rails et garantissent donc leur parfait alignement. La durée de vie d'une traverse en béton est estimée à plus de 50 ans. Infrabel en remplace environ 300.000 chaque année lors de grosses opérations de maintenance.



Pour garantir son approvisionnement, le gestionnaire de l'infrastructure a lancé en 2024 un marché pour la fourniture de 220.000 traverses supplémentaires sur une période de 11 ans. Dans un paysage européen très concurrentiel, c'est l'offre liégeoise – d'un montant de 24 millions € – qui s'est révélée la plus compétitive. Ces traverses seront produites sur le site historique de Prefer à Sclessin. Un site qui combine de nombreux atouts : il est raccordé au rail mais il a, aussi et surtout, été récemment modernisé. Pour décrocher ce marché, Prefer a investi 5 millions € dans le développement d'une nouvelle unité de production opérationnelle depuis quelques mois. Elle offre une flexibilité et une capacité accrue (soit une production de 1.800 traverses par jour contre 1.000 auparavant) et permet de produire d'autres types de traverses, plus spécifiques comme celles utilisées dans les aiguillages. Pour faire tourner cette nouvelle unité, 5 personnes supplémentaires sont mobilisées portant à une trentaine le nombre de collaborateurs impliqués dans le volet ferroviaire des activités de Prefer (sur un total de 130).





En parallèle, l'entreprise liégeoise a également décroché, en juillet dernier, un nouveau contrat d'un montant total de 18 millions € pour la fourniture de supports pour appareils de voie, représentant environ 25.000 mètres linéaires annuels sur une période de 8 ans (2025-2033). Ce marché concerne des traverses très spécifiques destinées aux aiguillages. Leur fabrication nécessite notamment une parfaite maîtrise du béton précontraint à haute résistance ainsi que le respect de tolérances dimensionnelles particulièrement pointues pour des pièces en béton.



Enfin, Prefer continuera à fournir à Infrabel, de façon directe ou via des sous-traitants, des pièces de génie civil pour des ouvrages d'art (tunnels, ponts), des éléments de soutènement ou encore des caniveaux, allant jusqu'à 18 mètres de longueur, destinés à accueillir des câbles.

Une collaboration renforcée, pour des bénéfices économiques et écologiques

La collaboration entre Prefer et Infrabel s'intensifie avec l'attribution de ces deux nouveaux marchés d'envergure qui viennent s'ajouter à un contrat déjà en cours, celui des traverses « M41 ». Il porte sur un volume minimum de 120.000 unités par an sur une période de 8 ans (2022-2030). Au total, ces 3 marchés représentent un chiffre d'affaires cumulé de près de 120 millions €.

En élargissant sa gamme de produits, Prefer s'est vu confier ce marché complémentaire de traverses « M43 », un type de traverses jusque-là non produit. L'attribution de ce marché représente un succès pour Prefer, rendu possible grâce à sa nouvelle unité de production. Cette usine a été conçue par la société belge *Cavity*, reconnue internationalement pour son expertise dans le domaine des installations de production de traverses ferroviaires. Moderne, automatisée et hautement sécurisée, cette nouvelle unité industrielle offre une capacité de production accrue, une flexibilité renforcée et un confort de travail amélioré, avec notamment une réduction du bruit et une optimisation des postes de travail. Par ailleurs, la possibilité qu'elle offre de produire de nouveaux modèles de traverses renforce la compétitivité de Prefer.



L'ancienne usine a été entièrement réaffectée à la recherche et au développement de traverses décarbonées. Son procédé de démoulage direct est parfaitement adapté à la technologie *Carbstone*, un procédé innovant combinant scories sidérurgiques et CO₂ pour produire un béton à empreinte carbone nulle.

La réduction de l'empreinte carbone est donc une priorité pour Prefer. Cette transition écologique est d'ailleurs déjà bien engagée : Prefer et Infrabel se sont accordés sur l'utilisation du CEM III, un ciment à faible émission de carbone, ce qui a permis de réduire l'impact environnemental de 30%.



Frédéric Sacré

Porte-parole & Responsable du service de presse, Infrabel

✉ frederic.sacre@infrabel.be

📠 press.infrabel.be

☎ + 32 499 59.03.55

Contact presse Prefer: Marie-Rose Palazzo secretariat.direction@prefer.be ou 04 273.72.32



A PROPOS DE INFRABEL S.A. DE DROIT PUBLIC