



La nouvelle gare de Liège-Saint-Lambert est ouverte aux voyageurs

La nouvelle gare de Liège-Saint-Lambert est mise en service ce jeudi : en plus des quais et du bâtiment voyageurs accessibles, durables et fonctionnels, le nouveau site de la gare comprend une esplanade verdurisée et des emplacements de parking pour les voitures partagées et pour les vélos.

2 octobre 2025





La gare de Liège-Saint-Lambert, située au cœur de la cité ardente sur la ligne 34 entre Liège et Hasselt, est fréquentée en moyenne chaque semaine par 16.000 voyageurs. Quelque 202 trains s'y arrêtent chaque jour de semaine, tant des IC permettant de rejoindre directement Huy, Namur, Charleroi et Ottignies, que des trains S reliant les gares du réseau suburbain liégeois.

Une gare confortable et sécurisante

L'ancienne gare souterraine du Palais change de visage pour devenir une gare moderne plus sécurisante et plus accueillante, adaptée aux besoins des voyageurs.

Avec une surface couverte de 630 m² permettant de s'abriter lors d'intempéries, la nouvelle gare se veut plus confortable. Elle comprend une salle d'attente, un guichet, des sanitaires publics et donne accès aux quais via 2 ascenseurs, et 2 escaliers. Les ascenseurs sont dimensionnés pour les vélos. Côté Palais, 2 escaliers et 2 escalators donnent accès aux quais.

La disposition du bâtiment est pensée pour rendre la circulation des voyageurs fluide et claire. Des écrans d'information et une sonorisation ont aussi été installés pour informer au mieux les voyageurs.

La nouvelle gare est ouverte vers l'extérieur, lumineuse et dotée d'un éclairage chaleureux, ce qui améliore la sécurité des voyageurs. Une dizaine de caméras directement reliées au centre de sécurité de la SNCB sont installées, auxquelles la zone de police a également accès en temps réel.

Une gare intermodale

Le site de la gare comprend une esplanade devant le bâtiment de la gare. Construite en pavés de grès sans différence de niveaux, elle est équipée de 8 bancs et est intégralement piétonne. On y trouve un espace de parking pour personnes à mobilité réduite, une zone pour les voitures partagées et un parking vélos avec contrôle d'accès avec 80 places pour les vélos classiques, électriques et cargo, avec une possibilité d'extension par la suite. Des lignes podotactiles sont posées depuis la gare des bus située à proximité jusqu'aux quais.

Une gare durable

La nouvelle gare se veut ouverte sur l'espace public. Moderne et fonctionnelle, son architecture légère avec sa structure métallique sera facile d'entretien. Grâce à une isolation, une ventilation et un système de chauffage performant, le bâtiment est quasi zéro énergie. Il est aussi équipé d'un système de récupération des eaux de pluie et d'une toiture végétale de 330 m².

Le budget du projet global s'élève à 9,5 millions d'euros, pris en charge entièrement par la SNCB.







Tom Guillaume

Porte-parole SNCB

✉ tom.guillaume@sncb.be

Partager



Partager : LinkedIn



Partager : Facebook



Copier l'URL

À propos de la SNCB

En route. Vers mieux. La SNCB, l'opérateur du transport voyageurs en Belgique, veut être le choix évident pour une mobilité confortable et durable en Belgique. Son objectif : des clients satisfaits qui considèrent le train comme une solution évidente à leurs besoins de mobilité. Employeur majeur en Belgique et acteur incontournable de la mobilité, la SNCB poursuit ses investissements pour un transport tourné vers le client, ponctuel, sûr et confortable. Les équipes de la SNCB s'activent au quotidien pour offrir convivialité et fonctionnalité dans les gares, favoriser les connexions intermodales, entretenir et

renouveler les trains et amener les voyageurs de manière fiable à leur destination. Elles placent, chaque jour, le voyageur au centre de leurs préoccupations.

Contact

www.sncb.be

[Demandes de renseignements personnels](#) [Arrêter d'utiliser les cookies](#)