



Aménagement de la gare de Cambron-Casteau pour un accès direct à Pairi Daiza

3 novembre 2025



La gare de Cambron-Casteau fera l'objet d'une reconfiguration complète entre 2026 et 2028. Le projet, porté conjointement par Infrabel, la SNCB et Pairi Daiza, a pour objectif de faciliter l'accès en train au Parc et d'apporter une réponse durable aux enjeux de mobilité. Une deuxième entrée sera créée au sud de Pairi Daiza, directement connectée à deux nouveaux quais

plus longs. Ceux-ci seront reliés par un couloir sous voies équipé d'escaliers et de rampes accessibles aux personnes à mobilité réduite. Ce nouvel aménagement participe à la concrétisation des recommandations du plan de mobilité établi par la Région wallonne et a pour ambition d'encourager les visiteurs et les collaborateurs de Pairi Daiza à opter pour le train, en offrant un trajet plus direct, plus sûr et plus respectueux de l'environnement.



Pairi Daiza, un succès qui inspire la mobilité

Joyau touristique et économique de la Wallonie, Pairi Daiza attire chaque année plus de 2,6 millions de visiteurs venus des quatre coins du monde.

Fréquentée par près de 2000 voyageurs par semaine, la gare de Cambron-Casteau est desservie par des trains modernes, facilement accessibles par exemple aux familles avec poussettes. Dès 2018, la SNCB y a doublé l'offre ferroviaire les jours de week-end. Aujourd'hui, un train par heure de la liaison Quévy – Mons – Ath - Grammont s'y arrête chaque samedi, dimanche et jour férié dans chaque sens. Pendant les vacances d'été, cette offre des jours de week-ends est renforcée par 3 trains aller/retours directs au départ de Bruxelles, alignés sur les heures d'ouverture et de fermeture du parc. Ces trains de la liaison Bruxelles - Halle – Braine-le-Comte - Soignies et Cambron-Casteau permettent aux voyageurs de tout le pays de rejoindre le parc plus facilement, soit en direct depuis Bruxelles, Halle et Soignies, soit de la plupart des villes du pays avec une seule correspondance à Bruxelles.

Par ailleurs, la SNCB propose divers produits avantageux pour encourager à se rendre à Pairi Daiza en train, tels que le « Discovery Ticket » qui offre 40% sur le prix du train avec l'achat du billet d'entrée au parc, et le ticket weekend à -30%.

Jusqu'à quatre enfants de moins de 12 ans peuvent voyager gratuitement s'ils sont accompagnés par un adulte disposant d'un titre de transport valable.

Aujourd'hui, les visiteurs et les travailleurs qui arrivent en train à Pairi Daiza doivent encore parcourir 1,2 km à pied – environ 15 minutes – entre la gare de Cambron-Casteau et l'entrée du Parc. Une distance qui a tendance à décourager l'usage du train.

Pairi Daiza - gare actuelle



Deux ans de travaux et une gare repensée pour tous

Infrabel et la SNCB ont trouvé une solution pour accompagner Pairi Daiza et améliorer l'accessibilité au Parc via le réseau ferroviaire : le réaménagement complet de la Gare de Cambron-Casteau, située sur la ligne Ath-Jurbise. Les quais seront déplacés de 320 mètres en direction de Jurbise et allongés d'une vingtaine de mètres¹ pour accueillir plus de voyageurs. Un couloir sous-voies de 3 m de largeur et 2,5 m de hauteur reliera les quais et sera équipé d'escaliers et de rampes accessibles aux personnes à mobilité réduite.

De son côté, Pairi Daiza construira une deuxième entrée au sud, à moins de 150 mètres du couloir sous voies, pour relier directement la gare au Parc. Cette nouvelle entrée permettra d'accueillir des centaines de milliers de visiteurs par an par le train.

Les travaux ferroviaires représentent un budget de 4,8 millions €, dont 2,6 millions € investis par Infrabel pour le gros œuvre du déplacement des quais et du nouveau couloir sous voies, 1,8 millions € à charge de la SNCB pour l'ensemble des équipements et 400.000 € investis par Pairi Daiza, sans compter les 10 millions d'euros que le Parc a budgété pour construire sa deuxième entrée.

Ces travaux d'infrastructure, pour lesquels un permis a été introduit en octobre 2025, devraient débiter à l'été 2026 pour une mise en service en 2028. De son côté, Pairi Daiza s'engage à construire sa deuxième entrée cette même année.

¹ La longueur du futur quai de la voie A sera portée de 250 m à 271 m tandis que la longueur du futur quai de la voie B sera portée de 250 m à 256 m.

Réaménagement de la gare de Cambron-Casteau



Des avantages multiples pour la mobilité des voyageurs et la Wallonie

Ce projet constitue un véritable levier de transformation pour la mobilité autour du Parc. Il offrira aux visiteurs une liaison directe, rapide et plus sûre entre l'arrivée en gare de Cambron-Casteau et l'entrée dans Pairi Daiza. L'ambition est d'encourager l'usage des transports écologiques, et d'augmenter la fréquentation de la gare tout en optimisant l'occupation des trains. Pour

renforcer la connectivité locale, un accès cyclo-piéton sécurisé et une servitude de passage accessibles aux PMR seront aménagés depuis la rue du Berceau, au bénéfice des riverains. Par ailleurs, le passage à niveau de l'actuelle gare de Cambron-Casteau restera ouvert.

En conjuguant confort, accessibilité et durabilité, ce projet illustre parfaitement la volonté commune d'Infrabel, de la SNCB et de Pairi Daiza de trouver des solutions pour faciliter la mobilité touristique du futur.



Sophie Dutordoir, CEO SNCB: *« Aujourd'hui, seulement moins de 3% des visiteurs de Pairi Daiza s'y rendent en train. Et ce n'est pas une question de places disponibles. Tous les jours de week-end, 32 trains modernes s'y arrêtent, avec 6 trains supplémentaires en haute saison. Plus de 1200 visiteurs supplémentaires par jour pourraient rejoindre Cambron-Casteau en train, ce qui ferait grimper la part de visiteurs venus en train à 10%. A cette fin, il était nécessaire de raccourcir le trajet entre la gare et le parc, avec une pensée particulière pour les personnes à mobilité réduite et les familles avec enfants. Par ailleurs, un Discovery Ticket a été spécialement créé pour Pairi Daiza, offrant 40% de réduction sur le prix du train avec le billet d'entrée au parc, et le voyage est gratuit pour les enfants de moins de 12 ans. Ce projet est le symbole fort d'une coopération entre acteurs publics et privés et d'un engagement collectif pour encourager la mobilité douce. »*

Benoit Gilson, CEO Infrabel: *« Ce projet est le fruit d'une belle collaboration entre Infrabel, la SNCB et Pairi Daiza. Ensemble, nous voulons rendre le train encore plus attractif et faciliter l'accès à ce lieu unique qui fait la fierté de la Wallonie. Le réaménagement des infrastructures de la gare de Cambron-Casteau est une étape concrète vers une mobilité plus simple pour tous. Je tiens à remercier chaleureusement les Ministres Jean-Luc Crucke et François Desquesnes pour leur confiance et leur précieux soutien dans ce projet. »*

Eric Domb, Président-Fondateur Pairi Daiza: *« Certains doutaient qu'un jour le train puisse devenir une solution de premier choix pour arriver à l'entrée de Pairi Daiza, l'attraction touristique la plus visitée de Belgique. Aujourd'hui, grâce à une belle collaboration entre Infrabel, la SNCB, les autorités publiques et nos équipes, ce projet prend forme. C'est une étape importante, car un parc vivant doit être aisément accessible. Pairi Daiza continuera à privilégier le train et à soutenir activement toutes les initiatives qui favorisent son utilisation, dans une démarche de mobilité durable et partagée. Nous croyons plus que jamais que le train, c'est le début du voyage.»*

Jean-Luc Crucke, Ministre fédéral de la Mobilité: *“À travers ces nouveaux aménagements, nous montrons qu'une mobilité plus douce n'est pas une contrainte, mais une invitation à la cohérence en incarnant une vision concrète de la mobilité du futur : accessible, durable et respectueuse de l'environnement. Nous montrons également qu'une politique de mobilité ambitieuse peut servir à la fois l'attractivité économique et la protection du climat et de l'environnement. En facilitant l'accès en train, nous permettons ainsi à chaque visiteur de poser un geste simple et concret pour le climat et en conjuguant mobilité et sensibilisation, nous faisons du trajet une expérience éducative, notamment pour les plus jeunes : leur apprendre à se déplacer autrement, c'est déjà participer à la transition »*

François Desquesnes, Ministre wallon de la Mobilité: *« Avec ce projet, nous démontrons qu'il est possible de concilier attractivité touristique,*

développement territorial et mobilité durable. Le réaménagement de la gare de Cambron-Casteau illustre la concrétisation du plan de mobilité établi par la Région et misant sur une diversification des moyens d'accès au parc et le soulagement des voiries locales d'un trafic de transit. Le redéploiement de la gare de Cambron-Casteau permet d'offrir des alternatives concrètes à la voiture et de renforcer l'intermodalité au bénéfice de tous. En rapprochant Pairi Daiza du rail, nous construisons une Wallonie plus connectée, plus accessible et plus respectueuse de l'environnement. Ce projet sera complété par la création d'une voirie reliant directement le parc à la N57 (contournement Est de Gages et by-pass de Mauvinage) et d'un cheminement cyclable en site propre reliant directement le parc au Ravel de la Dendre. Ces trois projets (rail, route et vélo) permettront de concourir à une Mobilité apaisée dans les communes voisines du parc. »



INFRABEL



Vincent Bayer

Porte-parole SNCB

✉ vincent.bayer@sncb.be



Jessica Nibelle

Porte-parole, Infrabel

✉ jessica.nibelle@infrabel.be

Pairi Daiza | Claire Gilissen | porte-parole | +32 479 977 651 |
claire.gilissen@pairidaiza.eu

Partager



Partager : LinkedIn



Partager : Facebook

🔗 Copier l'URL

À propos de la SNCB

En route. Vers mieux. La SNCB, l'opérateur du transport voyageurs en Belgique, veut être le choix évident pour une mobilité confortable et durable en Belgique. Son objectif : des clients satisfaits qui considèrent le train comme une solution évidente à leurs besoins de mobilité. Employeur majeur en Belgique et acteur incontournable de la mobilité, la SNCB poursuit ses investissements pour un transport tourné vers le client, ponctuel, sûr et confortable. Les équipes de la SNCB s'activent au quotidien pour offrir convivialité et fonctionnalité dans les gares, favoriser les connexions intermodales, entretenir et renouveler les trains et amener les voyageurs de manière fiable à leur destination. Elles placent, chaque jour, le voyageur au centre de leurs préoccupations.

Contact