



La nouvelle gare de Visé est en service

20 novembre 2025



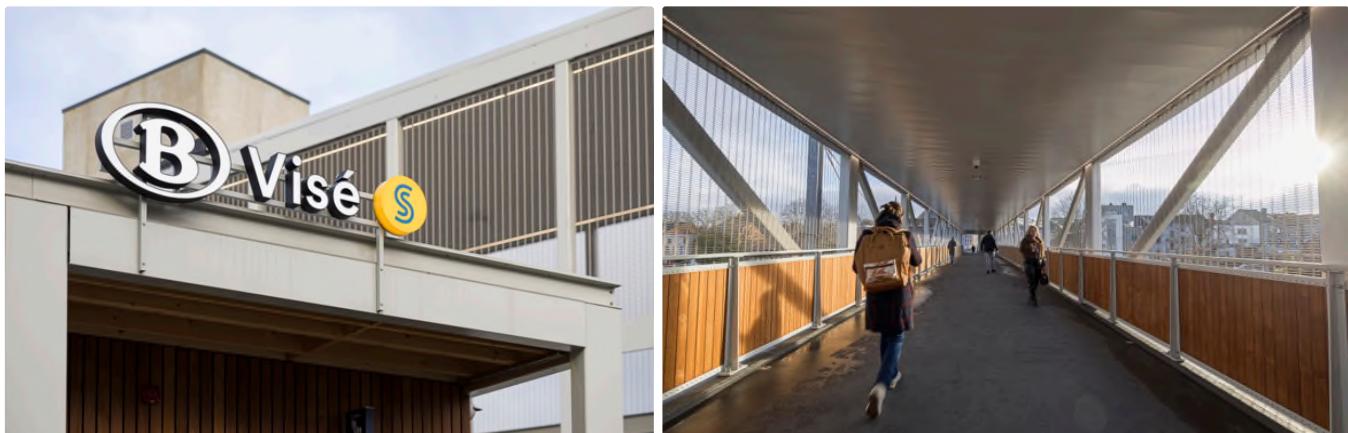
Le nouveau bâtiment et la nouvelle passerelle de la gare de Visé ont été officiellement inaugurés ce jeudi. Plus durable, plus accessible et connectée aux autres modes de transport, la gare de Visé s'inscrit dans la nouvelle conception des gares de la SNCB.

Située sur la ligne ferroviaire 40, la gare de Visé relie les gares de Liège-Guillemets et Maastricht. Un train relie ces deux villes en 15 minutes chaque

heure et dans chaque sens. La gare de Visé accueille quelque 4.700 voyageurs chaque semaine.

Au terme de deux ans de travaux, réalisés en collaboration avec le gestionnaire du réseau Infrabel, le site de la gare dispose maintenant d'un nouveau bâtiment voyageurs, d'un quai supplémentaire et d'une passerelle qui relie l'esplanade aux deux quais. Cette passerelle, véritable défi technique, mesure 45 mètres et pèse quelque 120 tonnes.

La gare de Visé a été construite selon la nouvelle approche des gares de la SNCB, adaptée aux besoins de tous les voyageurs. La passerelle, les quais et le bâtiment voyageurs sont accessibles en toute autonomie grâce, entre autres, à trois ascenseurs qui relient la passerelle aux quais, à des quais rehaussés à 76 cm et à des chemins podotactiles pour les personnes malvoyantes et aveugles.



Une gare intermodale et durable

La circulation des voyageurs vers et sur le site a été pensée pour connecter la gare aux autres modes de transport et faciliter le passage de l'un à l'autre. Le site comporte 48 emplacements pour vélos, 284 places de parking pour voitures, en ce compris des places de stationnement destinées aux personnes à mobilité réduite. Le site se trouve également à proximité des arrêts de bus.

La nouvelle gare tend vers le "zéro-énergie" grâce à l'installation d'un système de récupération de l'eau de pluie, une toiture végétalisée et l'installation de panneaux photovoltaïques.

L'ensemble du projet (travaux du bâtiment de la gare, l'aménagement des quais et la construction de la passerelle) représente un budget total de 7,1 millions à

charge de la SNCB et d'Infrabel, avec le soutien du fonds européen RRF (Recovery and Resilience Facility).



Tom Guillaume

Porte-parole SNCB

✉ tom.guillaume@sncb.be



Frédéric Sacré

Porte-parole Infrabel

✉ frederic.sacre@infrabel.be



**Funded by
the European Union**

NextGenerationEU

Partager



Partager : Linkedin



Partager : Facebook

Copier l'URL

À propos de la SNCB

En route. Vers mieux. La SNCB, l'opérateur du transport voyageurs en Belgique, veut être le choix évident pour une mobilité confortable et durable en Belgique. Son objectif : des clients satisfaits qui considèrent le train comme une solution évidente à leurs besoins de mobilité. Employeur majeur en Belgique et acteur incontournable de la mobilité, la SNCB poursuit ses investissements pour un transport tourné vers le client, ponctuel, sûr et confortable. Les équipes de la SNCB s'activent au quotidien pour offrir convivialité et fonctionnalité dans les gares, favoriser les connexions intermodales, entretenir et renouveler les trains et amener les voyageurs de manière fiable à leur destination. Elles placent, chaque jour, le voyageur au centre de leurs préoccupations.

Contact

www.sncb.be

[Demandes de renseignements personnels](#) [Arrêter d'utiliser les cookies](#)