

Go to homepage **INFRABEL**

- [Contact](#)
- [FAQ](#)
- [NL](#)
- [EN](#)
- [FR](#)

Main navigation

- [Jobs](#)
- [Business](#)
- [Over ons](#)
- [Werven](#)
- [Nieuws](#)
- [Scholen](#)
- [Home](#)
- [Nieuws](#)
- [Officiële opening Infrabel gebouw: synergie tussen Antwerpse mobiliteit en milieu](#)

Officiële opening Infrabel gebouw: synergie tussen Antwerpse mobiliteit en milieu

Spoorpark in startblokken dankzij verhuis infrastructuurbeheerder

 Donderdag 11 december 2025





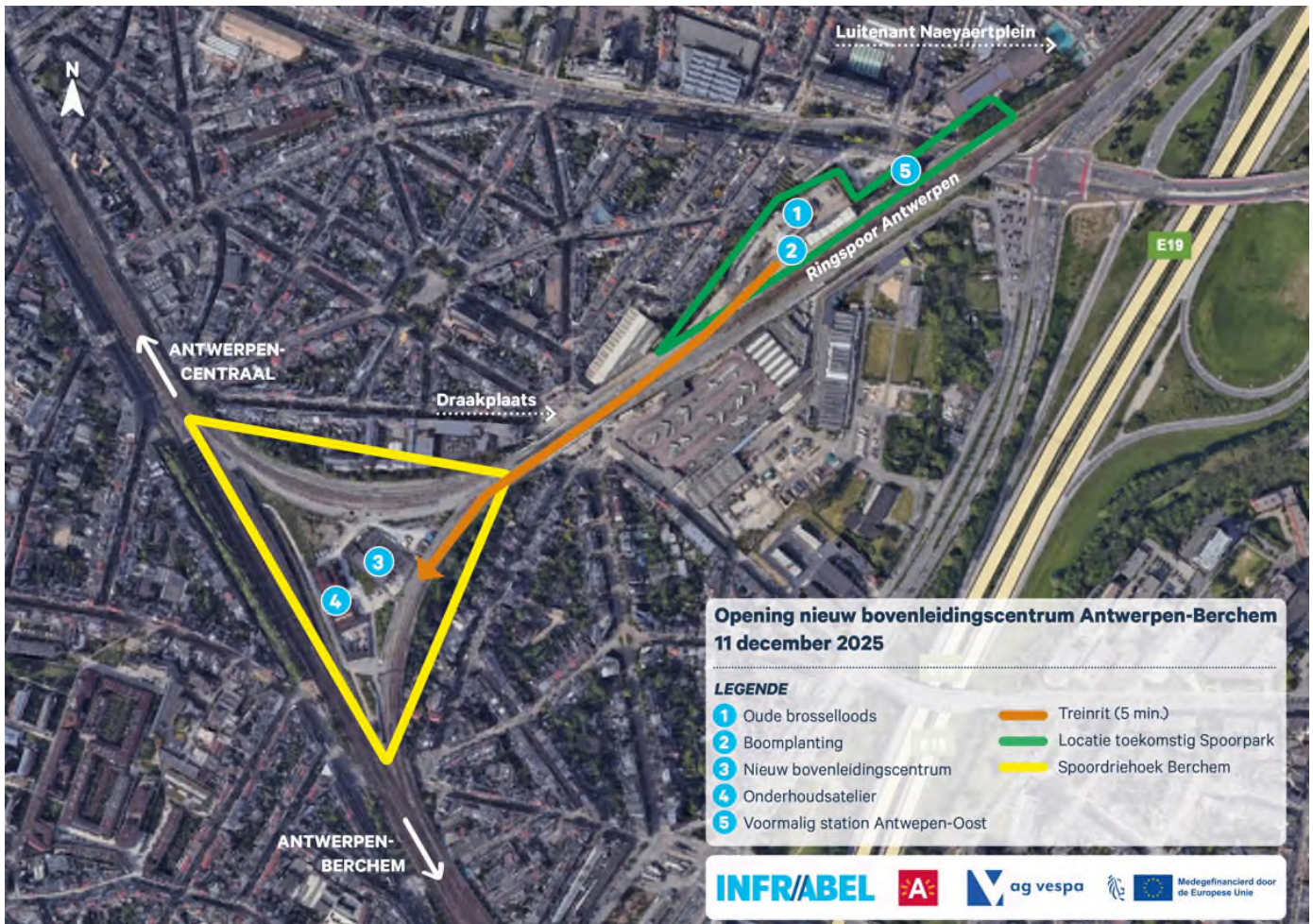
BERCHEM, 11 december 2025 – De specialisten bovenleiding van Infrabel hebben sinds kort een nieuwe, moderne uitvalsbasis in Berchem. In vogelvlucht op slechts een paar honderd meter van hun vorige locatie. Het nieuwe gebouw, strategisch gelegen, stelt Infrabel in staat om nog sneller en efficiënter te werken. De oude terreinen zijn overgedragen aan de stad Antwerpen. In de zomer van 2026 start AG Vespa, in opdracht van de stad, daar met de

aanleg van een uniek park. Het “Spoorpark” wordt twee hectare groot en de werken zullen 1 jaar duren. Wanneer alles klaar is, zal de wijk Zurenborg en Borgerhout op een groene manier verbonden zijn.

Een gebouw voor de Antwerpse mobiliteit

Wie wel eens spoort tussen de stations van Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Centraal zag het nieuwe bovenleidingsgebouw waarschijnlijk al wel. Pal in de zogenaamde “spoordriehoek” van Berchem ligt het gebouw midden in het spoornet rond Antwerpen met rechtstreekse toegang tot de sporen richting Brussel, Nederland en de haven. Een perfecte uitvalsbasis om in heel de provincie te werken aan het geplande onderhoud van de bovenleiding of om in geval van storingen en incidenten meteen uit te rukken. Hoe sneller ter plaatse, hoe sneller de treinen opnieuw kunnen rijden.





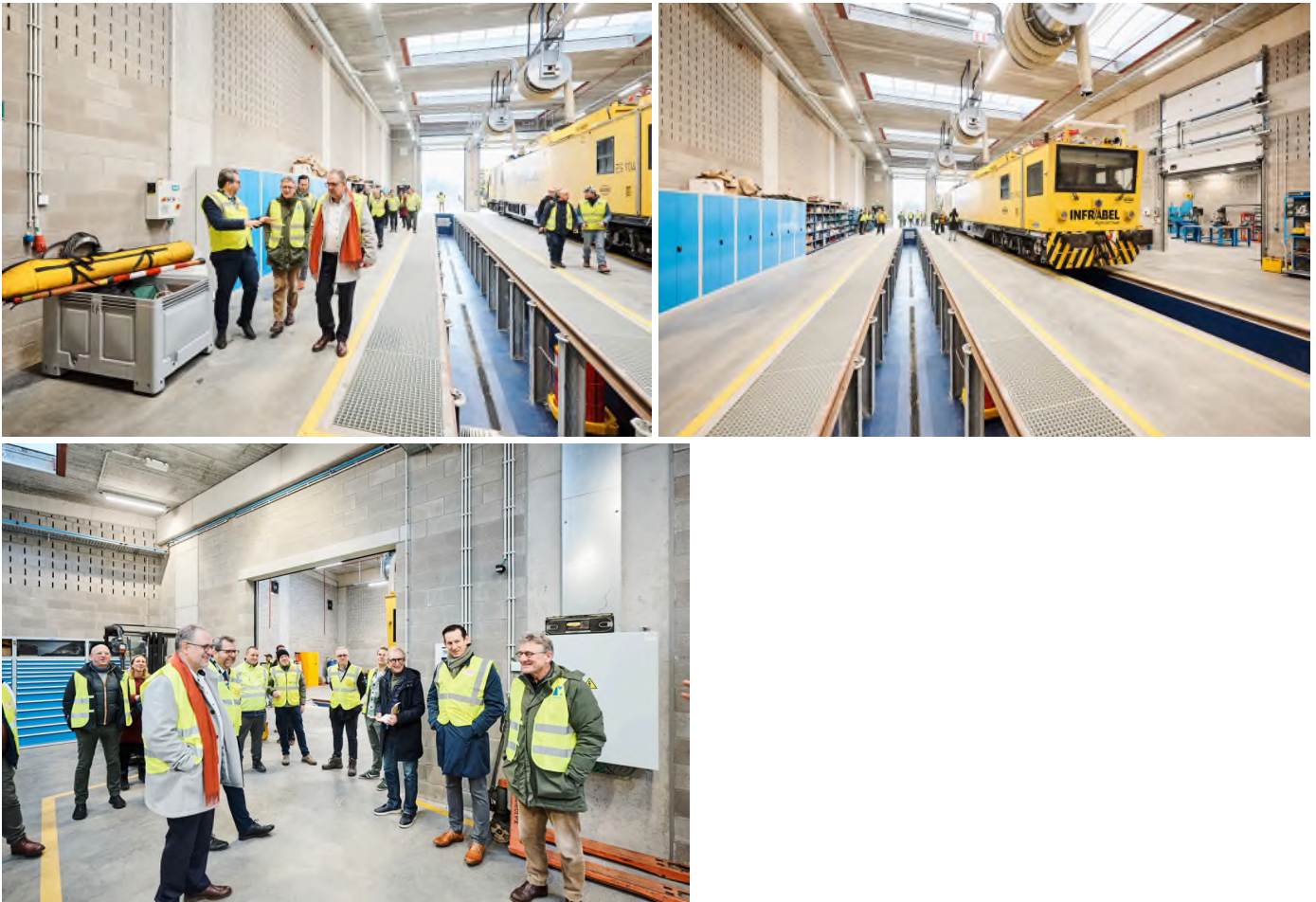
Overzichtsk kaart

Een gebouw op maat van z'n gebruikers

Het vorige gebouw, aan de Draakplaats in Berchem, dateert van de jaren '60 en voldeed niet meer aan de huidige behoeften. Het plan voor het moderne bovenleidingscentrum werd mee ontworpen en opgevolgd door een architect van Infrabel. Het ontwerp is op maat getekend en gebaseerd op feedback van collega's voor wie het gebouwd werd. De werken startten in april 2023. Het centrum bestaat uit een loods met plaats voor twee werktreinen en er zijn ook twee werkputten voor onderhoud en herstellingen. Een afzuiginstallatie en airco verzekert de luchtkwaliteit en grote lichtstraten in het dak laten daglicht binnen. Daarnaast is er ook vloerverwarming die doorloopt in de wanden van de werkputten.



Er is een materiaalopslagplaats en een volledig uitgeruste werkplaats waar kleine voorbereidende werken (lassen, zagen, boren) kunnen uitgevoerd worden. Onder het gebouw is een ruim parkeerterrein voor (hoge) dienstvoertuigen. Op dezelfde locatie staat ook het onderhoudsatelier. Een bewuste keuze om, niet alleen, de site zo optimaal mogelijk te gebruiken en in te zetten op een uitwisseling van ervaring en expertise tussen collega's maar ook om op zorgvuldige manier, door centralisatie, om te springen met publieke middelen.



Een gebouw dat duurzaam en groen is

Naast het functionele en ergonomische karakter, is het gebouw ook duurzaam en groen. Zo is er een groendak (luchtzuivering, langere levensduur, isolatie en verhoging brandveiligheid) en liggen er een dertigtal zonnepanelen (goed voor een jaaropbrengst van wat een gemiddeld Vlaams gezin verbruikt). Het geheel is geïsoleerd volgens de nieuwste energiezuinige normen en een warmtepomp zorgt voor de verwarming. Ten slotte zorgt een moderne installatie voor de recuperatie van regenwater (dat gebruikt kan worden om de werktreinen te kuisen) en ondergrondse vergaarbakken creëren een buffer waardoor overtollig water traag in de bodem infiltreert.

Benoît Gilson – CEO Infrabel: *“Dit nieuwe, op maat gemaakte, bovenleidingscentrum is zo veel meer dan een verzameling bakstenen. Het duurzame gebouw is een belangrijke uitvalsbasis om in en rond Antwerpen de sporen te onderhouden en mogelijke incidenten te beheren in dienst van de Antwerpse mobiliteit. Bovendien maakt het ook de aanleg van het toekomstige Spoorpark mogelijk waardoor dit een mooi voorbeeld is hoe Infrabel graag zijn maatschappelijke rol op een waardevolle manier invult”.*

Een gebouw met jobs in Antwerpen

In België heeft Infrabel 13 bovenleidingscentra. Naast Antwerpen-Berchem zijn dat in Vlaanderen nog Brugge, Gent, Leuven en Hasselt. In Brussel heb je er één en nog zeven in Wallonië.

In het bovenleidingscentrum en het onderhoudsatelier van Antwerpen-Berchem werken momenteel zo'n 120 mensen. Maar Infrabel is nog steeds op zoek naar nieuwe collega's. Het gaat dan vooral om knelpuntberoepen zoals bestuurders werktreinen, lassers, elektromechanici, spoorarbeiders, ingenieurs, werfleiders ... Dit jaar wil Infrabel in en rond Antwerpen nog 36 nieuwe collega's aanwerven, allemaal technische profielen, waaronder vijf vacatures voor specialisten bovenleiding.

<https://jobs.infrabel.be/>

Een gebouw dat de deur opent voor een park

De verhuis van het oude naar het nieuwe gebouw opent letterlijk de deur naar de aanleg van een nieuw park op de vorige locatie. Infrabel draagt het terrein namelijk over aan stad Antwerpen. AG Vespa (het autonoom gemeentebedrijf voor vastgoed en stadsprojecten in Antwerpen) zal in opdracht van de stad het Spoorpark realiseren tussen de Draakplaats (Berchem) en het Luitenant Naeyaertplein (Borgerhout).



Patrick Janssens - Schepen voor Stadsontwikkeling en Wonen: "Met het Spoorpark geven we deze wijken groene ademruimte waar de bewoners al lang naar snakken. We trekken een veilige, vlot begaanbare groene strook door Zurenborg, Borgerhout en Antwerpen-Noord, recht naar de plekken waar bewoners dagelijks komen: het zwembad, de sporthal, de centers. Dit park wordt een natuurlijke verbinding tussen buurten, een plek waar je graag passeert, blijft hangen, elkaar ontmoet."

Het Spoorpark van twee hectare loopt parallel aan het verhoogde ringspoor rond Antwerpen en wordt een park dat de twee buurten verbindt. De toekomstige nieuwe, groene zone zal deels op de begane grond zijn en deels in de hoogte op de spoorwegbrug over de Plantin en Moretuslei. Het park krijgt een uniek karakter want sommige authentieke spoorobjecten blijven er staan als verwijzing naar het spoorverleden van de site. Zo zal onder meer de oude brosselloods, waar de werktreinen stonden, een centrale rol krijgen en op de spoorbrug blijft perron 1 van het voormalige station Antwerpen-Oost bewaard. De historische perronluifel wordt ook gerestaureerd. Ten slotte komt in het park een wandel- en fietspad als ondersteuning van de zachte mobiliteit.

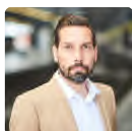
Koen Kennis - Schepen voor Mobiliteit: “Met deze nieuwe uitvalsbasis van Infrabel versterken we niet alleen de spoorinfrastructuur, maar ook de mobiliteit in en rond Antwerpen. Snellere interventies zorgen voor stiptere treinen, waardoor meer vracht- en personenvervoer van de weg naar het spoor kan. Tegelijk maken we dankzij de overdracht van de oude terreinen ruimte vrij voor het Spoorpark, een groene verbinding tussen Zurenborg en Borgerhout. Dit is een mooi voorbeeld van hoe mobiliteit en leefkwaliteit hand in hand gaan.”



Voor het ontwerp van het Spoorpark werd veel aandacht besteed aan inspraak door de buurt. Er werden verschillende inspraakmomenten en infosessies georganiseerd. Op basis van die feedback werd het ontwerp verder verfijnd zodat het een park wordt voor en door iedereen uit de buurt. Als alles volgens plan verloopt, start de aanleg van het Spoorpark in de zomer van 2026. De werken zullen één jaar in beslag nemen. In totaal gaat het om een investering in de openbare ruimte van ruim €7 miljoen. Het Spoorpark wordt gerealiseerd met steun van het Stadsvernieuwingsfonds van de Vlaamse overheid en het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO).

INFRABEL**ag vespa**Medegefinancierd door
de Europese Unie**Thomas Baeken**

Woordvoerder, Infrabel



✉ thomas.baeken@infrabel.be

🌐 infrabel.be

📞 ++32 491 72 44 74

Vermeld steeds de naam van de fotograaf en ‘copyright Infrabel’ als je een van de foto’s wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo’n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2023).

- Jobs
- Business
 - Spoorwegondernemingen
 - Industrieën
 - Leveranciers en aannemers
 - Netverklaring
 - Hulpdiensten
 - Jaarlijkse algemene vergaderingen
 - Business
- Over ons
 - Projecten & realisaties
 - Innovatie
 - Veiligheid

- Stiptheid
 - Facts & Figures
 - Onze geschiedenis
 - Duurzame ontwikkeling
 - Over ons
- Werven
- Nieuws
 - Nieuwsberichten
 - Campagnes
 - Pers
- Scholen
 - De Grote Schoolkalender
 - Schoolkit
 - Spelboek
 - Mediakit
 - Schools

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht
Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel
0869.763.267
RPR Brussel
contact@infrabel.be
02 525 22 11

Contacteer ons

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Juridische kennisgeving
- Privacyverklaring
- General sales conditions

My Infrabel

