



NMBS opent nieuwe werkhal in Oostende met pitstop-principe

16 januari 2026



NMBS heeft vandaag in haar tractiewerkplaats in Oostende een nieuwe werkhal officieel ingehuldigd. Met deze investering van 47 miljoen euro moderniseert NMBS haar onderhoudsinfrastructuur verder, met als doel de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van het rollend materieel en de stiptheid verder te verbeteren. De nieuwe werkhal in Oostende is al de vijfde grote nieuwe werkhal die NMBS de voorbije jaren in gebruik neemt, na Arlon, Hasselt, Kinkempois en Melle. Ze past binnen het bredere investeringsplan van NMBS om haar werkplaatsen grondig te moderniseren.

Investeren in efficiënter onderhoud

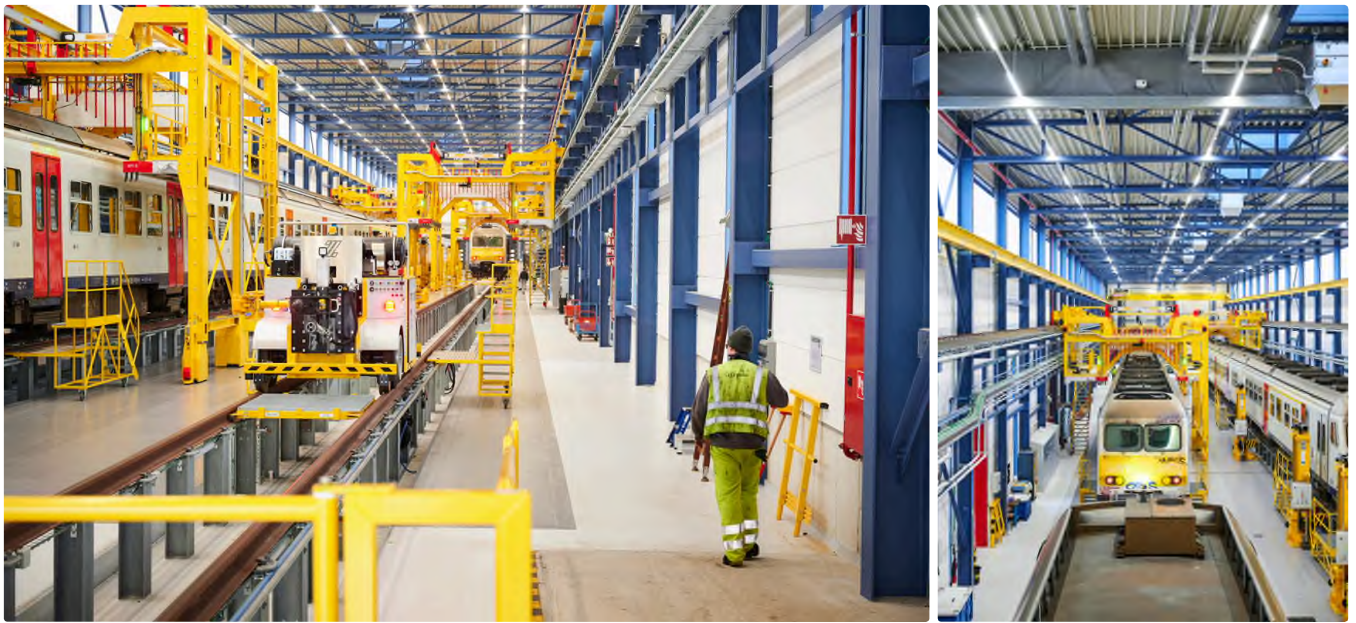
De nieuwe werkhal is 200 meter lang, 18 meter breed en 13 meter hoog en telt twee doorgaande sporen die langs beide zijden toegankelijk zijn. Dankzij die lengte kunnen treinen in één stuk worden onderhouden, zonder tijdrovend ontkoppelen en kunnen er tegelijkertijd tot 4 treinen in de hal.

Bijkomende vernieuwingen zijn investeringen in schoonmaakplatformen en in een lange schouwput buiten naast de hal van 370 meter, die meerdere werkstanden mogelijk maakt. Deze nieuwe schouwput beschikt ook over een mobiel panto-platform. Met dit toestel kunnen de medewerkers boven op een trein werken aan de stroomafnemer, waardoor tijd uitgespaard wordt en het onderhoud efficiënter kan gebeuren.

Naast de nieuwe hal werd ook geïnvesteerd in een industrieel seininrichtingssysteem en nieuwe rangeertoestellen die treinen kunnen verplaatsen.

De werken aan de werkhal zijn gestart in 2020 en de hal werd eind 2025 in gebruik genomen.





Werken volgens het TIM-principe: een pitstop voor treinen

Dankzij deze nieuwe infrastructuur kan in Oostende voortaan gewerkt worden volgens het TIM-principe (Timetable Integrated Maintenance). Dat principe kan worden vergeleken met een pitstop: treinen komen frequenter, maar korter binnen voor onderhoud, beter gespreid, tijdens kalme periodes in de dienstregeling, waardoor ze sneller opnieuw inzetbaar zijn. Een principe dat NMBS al geruime tijd aan het invoeren is.

Volgens dit principe komt een trein gemiddeld om de 2 weken binnen voor een onderhoud van ongeveer 4 uur, waardoor de trein veel sneller opnieuw beschikbaar is voor het reizigersverkeer. De technici werken daarvoor ook 's nachts, zodat de meeste treinen tijdens de ochtendspitsuren beschikbaar zijn.

Duurzaam, ergonomisch en toekomstgericht

Duurzaamheid en ergonomie stonden centraal bij het ontwerp van de nieuwe werkhal. Zo zijn er meer dan 900 zonnepanelen aanwezig, wat neerkomt op een geïnstalleerd vermogen van 400 kWp en vergelijkbaar is met 80 huishoudelijke zonne-installaties. De ter plaatse opgewekte en onmiddellijk verbruikte elektriciteit voorziet gedeeltelijk in de energiebehoefte van de werkplaats. Daarnaast draagt deze investering bij aan onze ambitie om de geïnstalleerde fotovoltaïsche capaciteit tegen 2032 te verviervoudigen. Ook regenwater wordt maximaal gerecupereerd.



Belangrijke rol in West-Vlaanderen

De tractiewerkplaats van Oostende telt vandaag ongeveer 250 medewerkers en staat in voor het onderhoud, de herstelling en de schoonmaak van bijna 400 treinstellen en locomotieven per maand. Daarmee speelt de site een cruciale rol in het treinverkeer in West-Vlaanderen en ver daarbuiten, én vormt ze een belangrijke pijler voor de werkgelegenheid in de regio.

De laatste 5 jaar heeft NMBS in totaal meer dan 100 nieuwe medewerkers aangeworven in Oostende. In 2025 waren dat er een tiental. Ook in 2026 voorziet NMBS opnieuw een tiental aanwervingen, waarvan de meeste vacatures nu al gepubliceerd zijn. Daarnaast kunnen kandidaten in West-Vlaanderen ook nog solliciteren voor andere interessante functies, zoals treinbegeleider, treinbestuurder en onderstationschef.

Blijvende investering in werkplaatsen

NMBS beschikt over 11 werkplaatsen, aangevuld met technische onderhoudsposten verspreid over het land. In het huidige investeringsplan 2023–2032 wordt 1,4 miljard euro geïnvesteerd in werkplaatsen en onderhoudsinfrastructuur, goed voor ongeveer 15% van het totale investeringsbudget.

Met de inhuldiging van de nieuwe werkhal in Oostende zet NMBS opnieuw een belangrijke stap richting een performanter, duurzamer en toekomstgericht onderhoud, in het belang van zowel haar reizigers als haar medewerkers.



Britt Monten

Woordvoerder, NMBS

✉ britt.monten@nmbs.be

Delen



Delen: LinkedIn



Delen: Facebook

🔗 URL kopiëren

Over NMBS

Onderweg. Naar beter. NMBS, de operator voor het reizigersvervoer per trein in België, wenst de oplossing te zijn voor een comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar streefdoel: tevreden klanten die de trein zien als een evidente oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften. Als één van de grootste werkgevers in België en als sleutelspeler voor de mobiliteit blijft NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De teams van NMBS zetten zich dag in dag uit in voor comfortabele en functionele stations, het bevorderen van intermodale verbindingen, het onderhouden en vernieuwen van treinen en reizigers veilig op hun bestemming te brengen. Elke dag opnieuw zetten ze de klant centraal.