



# Station Antwerpen-Zuid autonoom toegankelijk en klaar voor de toekomst

9 februari 2026



NMBS, Infrabel en stad Antwerpen hebben samen het station Antwerpen-Zuid een grondige upgrade gegeven. Dankzij gerichte investeringen is het station vandaag volledig autonoom toegankelijk en beter geïntegreerd in zijn stedelijke omgeving. De gerealiseerde werken vormen een eerste zichtbare stap binnen een ruimer toekomstproject voor het station en zijn omgeving, als belangrijke multimodale schakel in het zuiden van de stad.

## Volledig autonoom toegankelijk station

De toegang tot de treinperrons van station Antwerpen-Zuid werd grondig vernieuwd. Via een nieuw stationsplein aan de Kolonel Silvertopstraat bereiken

reizigers voortaan vlot en veilig de perrons, met een vaste trap en een lift naar elk perron. Sinds 5 januari 2026 zijn de liften in dienst, waardoor het station nu autonoom toegankelijk is voor personen met beperkte mobiliteit, reizigers met kinderwagens, zware bagage of fietsen.

Ook op de lageregelegen treinperrons zelf werden verbeteringen doorgevoerd, zoals nieuwe schuilhuisjes en zitbanken, en bovenaan op de brug kwamen nieuwe schermen met reizigersinformatie. Dit heeft als doel het comfort en de veiligheid voor de reizigers te verhogen. Deze vernieuwing, die eind 2022 van start ging, is gebeurd door NMBS, in samenwerking met Infrabel en stad Antwerpen.



## Meer ruimte voor fietsen en veilige routes

Stad Antwerpen en NMBS zetten samen sterk in op duurzame mobiliteit. In en rond het station zijn vandaag meer dan 400 fietsparkeerplaatsen beschikbaar,

een duidelijke uitbreiding ten opzichte van de vroegere situatie. Het gaat voorlopig om een open fietsenstalling waarin ook een aantal plaatsen zijn voorzien voor enkele buitenmaatse fietsen, deelfietsen, -steps en -scooters. In een volgende fase is een nieuwe overdekte fietsenparking voorzien, met ook een afgesloten gedeelte dat zal werken met een toegangscontrole.



Patrice Couchard, directeur Stations NMBS: *“Met gemiddeld 3.600 reizigers per weekdag en 195 treinen die er dagelijks stoppen, is Antwerpen-Zuid, na Antwerpen-Centraal en Antwerpen-Berchem, één van de drukste treinstations van de stad. De uitgevoerde werken verbeteren niet alleen de toegankelijkheid, maar verhogen ook de kwaliteit van het reizigersonthaal en de samenhang met de omliggende wijken.”*

Daarnaast werd, door de stad, ook de ruimere stationsomgeving aangepakt. De heraanleg van de Silvertoplaan en de Singel, inclusief het veiliger maken van het kruispunt en de nieuwe brede fietspaden, verbetert de bereikbaarheid van het station voor voetgangers, fietsers en reizigers van tram en bus. Deze werken kwamen tot stand met steun van het Vlaams Stedenfonds.

## Samen bouwen aan een Slimme Schakel

Station Antwerpen-Zuid wordt stap voor stap uitgebouwd tot een plek waar trein, tram, bus, fietsers en voetgangers vlot samenkomen. Duidelijke signalisatie, veilige overstapmogelijkheden en een toegankelijke inrichting maken van het station een echte **‘slimme schakel’** in het Antwerpse

vervoersnet. Deze maken het overstappen comfortabeler en toegankelijker, en zorgen voor extra uitstraling en herkenbaarheid. Een belangrijk onderdeel hierbij is de komst van drie luifels aan het station Antwerpen-Zuid, waarvan de stad onlangs het definitieve ontwerp goedkeurde.

In de eerste plaats gaat het om twee luifels op het nieuwe stationsplein, waarvan de bouw eind 2026 van start gaat. De grootste luifel zal zich over de toegangen naar het treinstation bevinden, over de ticketautomaten, dropzones voor deelmobiliteit en nieuwe fietsstallingen. De tweede luifel omhelst de gesloten fietsenparking met toegangscontrole.

In een latere fase wordt door de stad de volledige omgeving binnen Ringpark Zuid ingericht als veilige, autovrije stationsomgeving (voorziene oplevering in 2033). De Kolonel Silvertopstraat wordt aanzienlijk verbreed en volledig ingericht in functie van bus en tram. Autoverkeer wordt via een nieuwe brug over de Ring geleid. Een derde grote luifel zal deze nieuwe bus- en tramperrons overdekken. De drie luifels zorgen voor eenheid en comfort aan de vernieuwde stationsomgeving.



## Kijken naar de verdere toekomst

Voor Ringpark Zuid zal de Vlaamse Administratie Wegen en Verkeer, in nauwe samenwerking met stad Antwerpen, nog deze maand de omgevingsvergunning aanvragen, zodat deze werken eind 2028 kunnen starten en in 2033 afgerond kunnen worden.

Aan het andere stuk Ringpark dat aan station Antwerpen-Zuid grenst zijn de werken al volop bezig. Pomppark Zuid is een onderdeel van Ringpark Groene Vesten en sluit met een platform aan op station Antwerpen-Zuid. Eronder wordt een ecologische verbinding gecreëerd richting Ringpark Zuid, zodat dieren hun weg kunnen vinden langsheen de volledige Ringzone.

Schepen voor mobiliteit Koen Kennis: *"Het zuiden van Antwerpen had nood aan een volwaardig station. Dat wordt nu verwezenlijkt met een ruim stationsplein waar trein, tram, bus, fiets en deelmobiliteit verzamelen onder drie mooie en functionele luifels. Met de reizigers meer comfort te geven, verleiden we hen om zich duurzamer te verplaatsen."*



Het project Antwerpen-Zuid is bewust gefaseerd opgevat en nog niet volledig afgerond. In de komende jaren volgen de bijkomende ingrepen zoals de grote luifels, de afstemming met de werken aan de Ringparken, de heraanleg van de wegen en de bouw van een bus- en tramstation naast het stationsplein. Tot zolang blijven een aantal elementen tijdelijk, zoals de huidige fietsenstalling en sommige voorzieningen in de stationsomgeving.

## Investering

NMBS en Infrabel investeren samen 8,75 miljoen euro in de vernieuwing van het station Antwerpen-Zuid (8 miljoen NMBS, €750.000 Infrabel), met de steun van het Europese RRF-fonds (The Recovery and Resilience Facility).

Stad Antwerpen heeft 200.000 euro geïnvesteerd in de afwerking van de nieuwe toegangszone via een investeringsondersteuning aan NMBS. Voor de herinrichting van het fiets- en voetpad investeerde de stad ca 2,16 miljoen euro.

Voor de vernieuwing van de stationsomgeving Antwerpen Zuid die de volgende jaren verder vorm zal krijgen, ontving de stad een projectsubsidie van het Vlaamse Stedenfonds van 2,69 miljoen euro. De totale eigen inbreng die de stad voorziet, is 2 miljoen euro.

NMBS en stad Antwerpen blijven samen investeren in stations en stationsomgevingen, met bijzondere aandacht voor toegankelijkheid, comfort, veiligheid en duurzame mobiliteit. De vernieuwing van Antwerpen-Zuid toont hoe stad en spoor samen bouwen aan toekomstgerichte infrastructuur voor alle reizigers.





**INFRABEL**



Funded by  
the European Union  
NextGenerationEU



## Britt Monten

Woordvoerder, NMBS

✉ [britt.monten@nmbs.be](mailto:britt.monten@nmbs.be)



## Lauranne Van Dongen

Woordvoerder schepenen Koen Kennis en Ken Casier

✉ [lauranne.vandongen@antwerpen.be](mailto:lauranne.vandongen@antwerpen.be)

☎ 0496 85 73 05



## Thomas Baeken

Woordvoerder Infrabel

✉ [thomas.baeken@infrabel.be](mailto:thomas.baeken@infrabel.be)

☎ 0476 55 09 42

## Delen



Delen: LinkedIn



Delen: Facebook

 URL kopiëren

## Over NMBS

**Onderweg. Naar beter.** NMBS, de operator voor het reizigersvervoer per trein in België, wenst de oplossing te zijn voor een comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar streefdoel: tevreden klanten die de trein zien als een evidente oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften. Als één van de grootste werkgevers in België en als sleutelspeler voor de mobiliteit blijft NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De teams van NMBS zetten zich dag in dag uit in voor comfortabele en functionele stations, het bevorderen van intermodale verbindingen, het onderhouden en vernieuwen van treinen en reizigers veilig op hun bestemming te brengen. Elke dag opnieuw zetten ze de klant centraal.

## Neem contact op met

[www.nmbs.be](http://www.nmbs.be)

[Privacyverzoeken](#) [Stop met het gebruik van cookies](#)