



Vernieuwd station van Groenendaal officieel ingehuldigd

Een toegankelijk en comfortabel vervoersknooppunt aan het Zoniënwood

18 maart 2026



In Groenendaal zijn vandaag het vernieuwde station en de stationsomgeving officieel ingehuldigd. Dankzij een uitstekende samenwerking is het station, aan de rand van het Zoniënwood, uitgegroeid tot een toegankelijk en comfortabel vervoersknooppunt. De perrons werden vernieuwd, er is een nieuwe auto- en beveiligde fietsenparking en een bushalte, en het

stationsplein werd volledig heraangelegd. Het schuilhuisje, dat door NMBS bijna is gerenoveerd, krijgt dit jaar nog een nieuwe invulling. En ook het stationsgebouw wordt opnieuw in ere hersteld. Zo beschikt de gemeente Hoeilaart over twee stations op haar grondgebied: Hoeilaart en Groenendaal, met samen in totaal zesduizend reizigers per week.

In het station van Groenendaal nemen elke week gemiddeld vierduizend reizigers de trein. Op weekdays stoppen er elk uur zes voorstedelijke S-treinen, drie in elke richting. Het station maakt deel uit van het Brusselse S-aanbod, met rechtstreekse verbindingen van en naar de Europese wijk, Aalst, Anderlecht, Brussel, Hoeilaart, Louvain-la-Neuve, Ottignies en Zottegem.

In september vorig jaar werd het treinaanbod uitgebreid van twee naar drie S-treinen per uur. Dat gebeurde na de indienstname van twee extra sporen die in het kader van het Gewestelijk ExpresNet (GEN) door Infrabel werden aangelegd tussen de stations van Watermaal en Terhulpen. Deze capaciteitsverhoging draagt bij tot een vlottere doorstroming van het treinverkeer en komt de stiptheid ten goede. Wanneer Infrabel in december dit jaar de volledige spoorlijn tussen Brussel en Ottignies op 4 sporen zal hebben gebracht, wil NMBS zowel in Groenendaal als in Hoeilaart het treinaanbod op weekdays in beide richtingen uitbreiden naar vier S-treinen per uur.

Sophie Dutordoir, CEO NMBS: *“Het station van Groenendaal is dankzij een intensieve samenwerking uitgegroeid tot een comfortabel en volledig toegankelijk vervoersknooppunt, waar reizigers vlot kunnen overstappen tussen trein, bus, auto en fiets. De vierduizend reizigers die hier wekelijks de trein nemen kunnen bovendien rekenen op een ruim treinaanbod, dat NMBS vanaf december wil uitbreiden naar vier treinen per uur, in beide richtingen. Het station is zo meer dan ooit klaar voor de toekomst. Als schakel in het Brusselse S-aanbod en aan de rand van het Zoniënwoud brengt het stad en natuur, dankzij een duurzaam transport dicht bij elkaar.”*

Benoît Gilson, CEO Infrabel: *“Het is altijd fijn en inspirerend om als infrastructuurbeheerder te kunnen samenwerken met projectpartners aan de realisatie van een mooi en duurzaam mobiliteitsverhaal zoals hier op de grens met het prachtige Zoniënwoud. In deze groene omgeving hebben NMBS en Infrabel in het station Groenendaal de infrastructuur vernieuwd ten voordele*

van de veiligheid, de mobiliteit en de reizigers. Sinds midden vorig jaar kunnen de treinen er ook over vier sporen rijden: deze capaciteitsverhoging past in de aanleg van het Gewestelijk ExpresNet rond Brussel. En we werken verder aan het vervolg van het GEN op deze strategische spoorlijn tussen Brussel en Ottignies”.

Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit: *“Dit gerenoveerde station, dat is uitgegroeid tot een echt mobiliteitsknooppunt, illustreert heel concreet mijn ambitie als minister van Klimaat en Mobiliteit: het aanbod verbeteren om de trein nog aantrekkelijker, betrouwbaarder en toegankelijker te maken voor dagelijks gebruik. Met het nieuwe vervoersplan dat in december 2026 wordt voorgesteld, zullen Groenendaal, Hoeilaart en de hele lijn 161 voortaan worden bediend door vier S-treinen per uur in elke richting. Dit zal ook het resultaat zijn van het GEN-project op deze strategische as met de uitbreiding naar vier sporen. Want om de noodzakelijke modal shift te verzekeren, zowel voor het klimaat als voor de portemonnee van de burger – aangezien de auto een steeds onbetaalbare luxe is geworden – moet het spoor een oplossing zijn die steeds betrouwbaarder, regelmatig en toegankelijker is voor zoveel mogelijk mensen.”*

De vernieuwing van het station en de omgeving is het resultaat van een samenwerking tussen NMBS, Infrabel, De Lijn, de provincie Vlaams-Brabant, het Agentschap Natuur en Bos en de gemeente Hoeilaart. Een project waar NMBS alleen al zeven miljoen euro in heeft geïnvesteerd.



Autonoom toegankelijk, en sinds kort ook assistentie

Het station is – net zoals dat van Hoeilaart – autonoom toegankelijk. Dat betekent dat alle reizigers, ook zij die minder goed mobiel zijn of zware bagage of een kinderwagen bij zich hebben, er veilig en in alle comfort de trein kunnen nemen.

De perrons werden daarvoor door NMBS en Infrabel vernieuwd en verhoogd met bijna een halve meter tot 76 centimeter, gelijk aan de instaphoogte van de nieuwste treinen. Alle perrons zijn bereikbaar via een lift of een helling. En het station werd uitgerust met noppentegels en geleidelijnen voor blinden en slechtzienden. Op de perrons werden nieuwe schuilhuisjes en zitbanken geplaatst. Ook de verlichting werd vernieuwd, en het station werd uitgerust met camerabewaking. De sporen in het station van Groenendaal werden – net zoals in Hoeilaart – door Infrabel vernieuwd, samen met de bovenleiding en de seininrichting en verscheidene spoorbruggen.

Sinds begin deze maand kunnen reizigers met een beperkte mobiliteit assistentie aanvragen in Groenendaal, nadat dit sinds december 2025 al mogelijk is in het station van Hoeilaart. Daardoor kunnen onder meer rolstoelgebruikers rekenen op de hulp van de treinbegeleider, wanneer de trein is uitgerust met een oprijplaat.

Assistentie kan tot 24 uur op voorhand worden aangevraagd, en dat zowel telefonisch, via de website, de NMBS Assist App, of via de sociale media.



Stations als vervoersknooppunt

Het station groeide uit tot een volwaardig vervoersknooppunt, waar reizigers vlot kunnen overstappen van het ene vervoersmiddel op het andere.

Op de site van de voormalige goederenopslagplaats werd door NMBS een nieuwe autoparking aangelegd met 247 plaatsen, waaronder ook een aantal plaatsen voor personen met een beperkte mobiliteit. Dit najaar komen er ook laadpalen.

Ook fietsers kregen meer ruimte en comfort. Sinds juli 2025 beschikt het station over een nieuwe beveiligde en overdekte fietsenparking met 88 plaatsen. Samen met de 48 gratis plaatsen onder de spoorwegbrug telt het station 136 fietsparkeerplaatsen.

De nieuwe bushalte van De Lijn sluit naadloos aan op het station en versterkt de multimodale bereikbaarheid. Dankzij de verbeterde overstapmogelijkheden wordt het voor reizigers eenvoudiger om de trein en bus te combineren. Zo wordt Groenendaal nog sterker verankerd in het regionale mobiliteitsnetwerk. Tijdens de spits stopt er elk kwartier een bus (buslijn 70 + 71), en dit nog aangevuld met drie schoolbussen. De rest van de dag stopt er om het halfuur een bus (buslijn 700).



Een groene toegang tot het Zoniënwoud

Ook de stationsomgeving onderging een grondige metamorfose. Op het stationsplein werd bijna 5.000 m² verharde ruimte opgebroken en omgevormd tot een groene ontmoetingsplaats. In totaal zijn 66 bomen en 6.000 kleinere bomen en struiken geplant. Het station is zo meer dan ooit de toegangspoort tot het Zoniënwoud, één van de groenste gebieden van het land.

Gunther Coppens, gedeputeerde van ruimtelijke planning: *"In 2018 stond de provincie met het strategisch project Horizon+ mee aan de wieg van deze geslaagde metamorfose van de stationsomgeving van Groenendaal. Samen met de gemeente en het Agentschap Natuur en Bos besloten we toen om in te zetten op een groene en klimaatbestendige inrichting van de ruimere omgeving en de parking aan het station. Wij zijn dan ook verheugd om vandaag te zien dat het station van Groenendaal een echte groene toegangspoort tot het Zoniënwoud en het Nationaal Park van de Brabantse Wouden is geworden."*

Tim Vandenput, burgemeester gemeente Hoeilaart: *"De gemeente Hoeilaart is al meer dan tien jaar trekker om deze site om te vormen tot wat hij nu bijna is. Hierin hebben we steeds drie prioriteiten vooropgesteld: meer*

inwoners met de trein laten rijden door het aanbod te verhogen, het uitbouwen van een toeristische poort tot Het Zoniënwoud en het beschermde stationsgebouw renoveren. De eerste twee zijn de laatste jaren gerealiseerd door de partners (NMBS, Infrabel, Provincie Vlaams-Brabant, De Lijn en het Vlaams Gewest), het laatste zal normaal volgend jaar van start gaan. Zo zal deze site een volwaardige mobiliteit- en belevingssite worden waar inwoners van binnen en buiten de gemeente zich goed zullen voelen. De uitgevoerde werken hebben soms voor hinder en overlast gezorgd bij aanpalende inwoners en op onze wegen... Ik ben blij dat alle werken achter de rug zijn!"

Patrick Huvenne, Regiobeheerder van het Agentschap voor Natuur en

Bos: *"De vernieuwing van Station Groenendaal past perfect binnen de structuurvisie voor het Zoniënwoud, waarin we inzetten op sterke onthaalpoorten van waaruit bezoekers het woud kunnen ontdekken. Groenendaal groeit zo uit tot een groene toegangspoort waar natuur, erfgoed en duurzame mobiliteit samenkomen. Door bezoekers hier te ontvangen en langs duidelijke routes het woud in te leiden, spreiden we de recreatiedruk en geven we de kwetsbare natuur in de kerngebieden meer rust. Het Zoniënwoud ligt centraal in het Nationaal Park Brabantse Wouden, en Groenendaal wordt zo meteen ook een toegangspoort tot een netwerk van robuuste natuur en natuurlijke verbindingen, van het Hallerbos in het westen, via het Zoniënwoud, tot het Meerdaalwoud in het oosten."*

De gemeente Hoeilaart zal het fietspad vanuit het dorpscentrum naar Groenendaal via het plein en de parking doen aansluiten op de fietssnelweg. Zo ontstaat een directe fietsverbinding tussen Hoeilaart en Brussel.

Gerenvoerd schuilhuis krijgt culturele invulling

Het schuilhuis op perron 1, dat dateert van het einde van de 19^e eeuw, wordt door NMBS op dit moment grondig gerenoveerd, in samenspraak met het Agentschap Onroerend Erfgoed. De komende maanden krijgt het gebouw met 'De Ateliers Samenloop' een nieuwe invulling als artistiek, cultureel en educatief atelierproject, toegankelijk voor het grote publiek.

Met deze culturele invulling krijgt het station er een nieuwe dimensie bij. Het wordt niet langer enkel een plaats van aankomst en vertrek, maar ook een plek

van ontmoeting en creatie.



Ook het stationsgebouw krijgt een nieuwe toekomst, dankzij een nauwe samenwerking tussen de nieuwe eigenaar - een horecagroep - en de gemeente Hoeilaart. De ambitie is om het gebouw met de steun van de Vlaamse overheid in 2027 volledig te renoveren, met respect voor de erfgoedwaarde, en er opnieuw een waardevolle plek van te maken voor de reizigers en buurtbewoners.

De nieuwe invulling van het schuilhuisje en het stationsgebouw zorgen voor leven in het station en haar omgeving, wat zowel voor de reizigers, buurtbewoners, als bezoekers van het Zoniënwoud een goede zaak is.



INFRABEL



Dimitri Temmerman

Woordvoerder, NMBS

✉ dimitri.temmerman@nmbs.be



Frédéric Petit

Woordvoerder Infrabel

✉ frederic.petit@infrabel.be



Marco Demerling

woordvoerder, De Lijn

✉ pers@delijn.be

Delen



Delen: LinkedIn



Delen: Facebook

 URL kopiëren

Over NMBS

Onderweg. Naar beter. NMBS, de operator voor het reizigersvervoer per trein in België, wenst de oplossing te zijn voor een comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar streefdoel: tevreden klanten die de trein zien als een evidente oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften. Als één van de grootste werkgevers in België en als sleutelspeler voor de mobiliteit blijft NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De teams van NMBS zetten zich dag in dag uit in voor comfortabele en functionele stations, het bevorderen van intermodale verbindingen, het onderhouden en vernieuwen van treinen en reizigers veilig op hun bestemming te brengen. Elke dag opnieuw zetten ze de klant centraal.

Neem contact op met

www.nmbs.be

[Privacyverzoeken](#) [Stop met het gebruik van cookies](#)