



La nouvelle gare de Groenendaal inaugurée officiellement

Un pôle de mobilité accessible et confortable à la lisière de la Forêt de Soignes

18 mars 2026



Aujourd'hui a eu lieu l'inauguration officielle de la gare rénovée de Groenendaal et de ses abords. Grâce à une excellente coopération, la gare, située à la lisière de la Forêt de Soignes, est devenue un pôle de mobilité accessible et confortable. Les quais ont été rénovés, un nouveau parking sécurisé pour voitures et vélos, ainsi qu'un arrêt de bus ont été aménagés, et

la place de la gare a été entièrement réaménagée elle aussi. L'abri, que la SNCB rénove actuellement, se verra attribuer une nouvelle fonction au cours de l'année. Le bâtiment de la gare sera lui aussi restauré. La commune de Hoeilaart dispose de deux gares sur son territoire : Hoeilaart et Groenendaal, qui accueillent ensemble quelque six mille voyageurs par semaine.

Chaque semaine, quelque quatre mille voyageurs prennent le train à la gare de Groenendaal. Les jours de semaine, six trains S suburbains s'y arrêtent par heure, trois dans chaque sens. La gare fait partie de l'offre S de Bruxelles, avec des relations directes en provenance et à destination du quartier européen et des gares d'Alost, Anderlecht, Bruxelles, Hoeilaart, Louvain-la-Neuve, Ottignies et Zottegem.

En septembre de l'année dernière, l'offre de trains est passée de deux à trois trains S par heure. Cela a été rendu possible grâce à la mise en service de deux voies supplémentaires aménagées par Infrabel entre les gares de Watermael et La Hulpe, dans le cadre du Réseau Express Régional (RER). Cet accroissement de capacité contribue à une meilleure fluidité du trafic ferroviaire et améliore la ponctualité.

Lorsque, en décembre de cette année, Infrabel aura porté à quatre voies l'ensemble de la ligne ferroviaire entre Bruxelles et Ottignies, la SNCB prévoit d'augmenter l'offre en semaine à Groenendaal et à Hoeilaart à quatre trains S par heure dans chaque direction.

Sophie Dutordoir, CEO de la SNCB : « Grâce à une intense collaboration, la gare de Groenendaal est devenue un pôle de mobilité agréable et entièrement accessible, où les voyageurs peuvent facilement passer du train au bus, à la voiture ou au vélo. Les quatre mille voyageurs qui prennent le train ici chaque semaine peuvent également compter sur une large offre de train, que la SNCB prévoit d'étendre à quatre trains par heure dans les deux sens à partir de décembre. La gare est donc plus que jamais prête pour l'avenir. En tant que maillon de l'offre S de Bruxelles et située à la lisière de la Forêt de Soignes, elle associe ville et nature grâce à un mode de transport durable.»

Benoît Gilson, CEO d'Infrabel : *« Il est toujours agréable et inspirant, en tant que gestionnaire d'infrastructure, de pouvoir collaborer avec des partenaires de projet à la réalisation d'une belle histoire de mobilité durable, comme ici à la frontière de la magnifique Forêt de Soignes. Dans cet environnement verdoyant, la SNCB et Infrabel ont modernisé l'infrastructure de la gare de Groenendaal au bénéfice de la sécurité, de la mobilité et des voyageurs. Depuis le milieu de l'année dernière, les trains peuvent également y circuler sur quatre voies : cette augmentation de capacité s'inscrit dans la mise en œuvre du Réseau Express Régional autour de Bruxelles qui se poursuit sur cet axe stratégique qui relie Bruxelles à Ottignies. »*

Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité et du Climat : *« Cette gare rénovée devenue un véritable pôle de mobilité illustre très concrètement mon ambition en tant que Ministre du Climat et de la Mobilité : améliorer l'offre pour rendre le train encore plus attractif, plus fiable et plus accessible au quotidien. Avec le nouveau plan de transport qui sera présenté en décembre 2026, Groenendaal, Hoeilaart et l'ensemble de la ligne 161 seront désormais desservies par quatre trains S par heure dans chaque sens. Cela sera aussi l'aboutissement du projet RER sur cet axe stratégique avec la mise à 4 voies. Parce que pour assurer le report modal nécessaire, tant pour le climat que pour le portefeuille du citoyen – la voiture étant devenue un luxe de plus en plus impayable – le rail doit être une solution toujours plus fiable, plus régulière et accessible au plus grand nombre.»*

La rénovation de la gare et de ses abords est le fruit d'une collaboration entre la SNCB, Infrabel, De Lijn, la province du Brabant flamand, l'Agentschap voor Natuur en Bos et la commune de Hoeilaart. La SNCB a investi 7 millions d'euros dans ce projet.



Accessible de manière autonome et dotée depuis peu d'un service d'assistance

La gare - comme celle de Hoeilaart - est accessible de manière autonome. Cela signifie que tous les voyageurs, dont ceux à mobilité réduite, munis de bagages lourds ou d'une poussette, peuvent prendre le train en toute sécurité et tout confort.

Les quais ont été rénovés et rehaussés de près d'un demi-mètre par la SNCB et Infrabel pour atteindre 76 centimètres, soit la hauteur d'embarquement des trains les plus récents. Tous les quais sont accessibles par ascenseur ou via une rampe. La gare a été équipée de dalles podotactiles et de lignes de guidage pour les aveugles et les malvoyants. De nouveaux abris et bancs ont été installés sur les quais. L'éclairage a également été remplacé et la gare a été équipée de caméras de surveillance. Les voies de la gare de Groenendaal ont été renouvelées par Infrabel – tout comme à Hoeilaart – de même que la caténaire, la signalisation et plusieurs ponts ferroviaires.

Depuis le début du mois, les voyageurs à mobilité réduite peuvent demander une assistance à Groenendaal, possibilité qui existe déjà depuis décembre 2025 à la gare de Hoeilaart. Grâce à cela, les utilisateurs de chaise roulante entre autres, peuvent compter sur l'aide de l'accompagnateur de train lorsque le train est équipé d'une rampe d'accès.

L'assistance peut être demandée jusqu'à 24 heures à l'avance par téléphone, sur le site internet, via l'application SNCB Assist ou via les réseaux sociaux.



Les gares, des pôles de mobilité

La gare est devenue un pôle de mobilité à part entière, où les voyageurs peuvent passer facilement d'un mode de transport à l'autre.

Sur le site de l'ancien lieu de stockage des marchandises, la SNCB a aménagé un nouveau parking voitures de 247 places, dont plusieurs sont réservées aux personnes à mobilité réduite. Des bornes de recharge seront également installées cette année.

Les cyclistes bénéficient eux aussi de davantage d'espace et de confort. Depuis juillet 2025, la gare dispose d'un nouveau parking vélos sécurisé et couvert offrant 88 places. Avec les 48 emplacements gratuits sous le pont ferroviaire, la gare compte désormais 136 places de stationnement pour vélos.

Le nouvel arrêt de bus de De Lijn est parfaitement connecté à la gare et renforce l'accessibilité multimodale. Grâce à de meilleures correspondances, il est plus simple pour les voyageurs de combiner train et bus. Ainsi, Groenendaal s'ancre encore davantage dans le réseau régional de mobilité. Aux heures de pointe, un bus (ligne 70 ou 71) s'arrête toutes les quinze minutes, complété par trois bus scolaires. Le reste de la journée, un bus (ligne 700) s'arrête toutes les trente minutes.



Un accès verdoyant à la Forêt de Soignes

Les abords de la gare ont eux aussi subi une profonde métamorphose. Sur la place de la gare, près de 5 000 m² de revêtement dur ont été démantelés pour faire place à un espace de rencontre végétalisé. Au total, 66 arbres et 6 000 jeunes arbres et arbustes ont été plantés. La gare s'affirme ainsi, plus que jamais, comme la porte d'entrée de la Forêt de Soignes, l'une des zones les plus verdoyantes du pays.

Gunther Coppens, député provincial chargé de l'aménagement du territoire : « En 2018, avec le projet stratégique Horizon+, la province a contribué dès le départ à la réussite de la métamorphose des abords de la gare de Groenendaal. En collaboration avec la commune et l'Agentschap voor Natuur en Bos, nous avons alors choisi de miser sur un aménagement vert et

résilient au climat pour l'ensemble des abords et le parking de la gare. Nous sommes donc ravis de constater aujourd'hui que la gare de Groenendaal est devenue une véritable porte d'entrée verte vers la Forêt de Soignes et le Parc national des Forêts du Brabant. »

Tim Vandenput, bourgmestre de la commune de Hoeilaart : *« Depuis plus de 10 ans, la commune de Hoeilaart est le moteur de la transformation de ce site pour en faire ce qu'il est aujourd'hui. Dans ce cadre, nous avons toujours défini trois priorités : inciter davantage d'habitants à prendre le train en augmentant l'offre, développer une porte d'entrée touristique vers la forêt de Soignes et rénover le bâtiment de la gare classé. Les deux premières ont été réalisées ces dernières années par les partenaires (SNCB, Infrabel, la province du Brabant flamand, De Lijn et la Région flamande), tandis que la dernière devrait normalement démarrer l'année prochaine. Ce site deviendra ainsi un lieu à part entière dédié à la mobilité ainsi qu'un lieu de vie où les habitants de la commune et d'ailleurs se sentiront bien. Les travaux réalisés ont parfois causé des nuisances et des désagréments pour les riverains et sur nos routes... Je suis heureux que tous les travaux soient maintenant terminés ! »*

Patrick Huvenne, gestionnaire régional de l'Agentschap voor Natuur en Bos : *« La rénovation de la gare de Groenendaal s'inscrit pleinement dans la vision structurelle pour la Forêt de Soignes, qui vise à créer des portes d'accueil fortes depuis lesquelles les visiteurs peuvent partir à la découverte de la forêt. Groenendaal devient ainsi une porte d'entrée verte où nature, patrimoine et mobilité durable se rejoignent. En accueillant ici les visiteurs et en les guidant vers la forêt via des itinéraires clairement balisés, nous répartissons la pression et offrons davantage de tranquillité à la nature fragile des zones centrales. La Forêt de Soignes occupe une position centrale dans le Parc national des Forêts du Brabant, et Groenendaal devient ainsi un accès privilégié à un réseau de nature préservée et de corridors écologiques, reliant le Bois de Hal à l'ouest à la Forêt de Meerdael à l'est, en passant par la Forêt de Soignes.»*

La commune de Hoeilaart raccordera la piste cyclable reliant le centre du village à Groenendaal, en passant par la place et le parking, à l'autoroute cyclable. Il en résultera une liaison cyclable directe entre Hoeilaart et Bruxelles.

Une nouvelle fonction pour l'abri rénové

L'abri situé sur le quai 1, datant de la fin du XIX^e siècle, fait actuellement l'objet d'une rénovation en profondeur par la SNCB, en concertation avec l'Agentschap Onroerend Erfgoed. Dans les mois à venir, le bâtiment se verra attribuer une nouvelle fonction en accueillant un projet d'ateliers artistiques, culturels et éducatifs ouverts au grand public.

Cette vocation culturelle apportera une nouvelle dimension à la gare. Elle ne sera plus seulement un lieu d'arrivée et de départ, mais aussi un espace de rencontre et de création. L'abri rénové sera exploité par De Ateliers Samenloop.





Le bâtiment de la gare bénéficiera également d'un nouvel avenir grâce à une collaboration étroite entre son nouveau propriétaire - un groupe horeca - et la commune de Hoeilaart. L'ambition est de rénover entièrement le bâtiment en 2027, avec le soutien du gouvernement flamand et dans le respect de sa valeur patrimoniale, afin d'en refaire un lieu accueillant et de qualité pour les voyageurs et les habitants du quartier.

La nouvelle affectation de l'abri et du bâtiment de gare apportera davantage d'animation dans et autour de la gare, au bénéfice des voyageurs, des riverains et des visiteurs de la Forêt de Soignes.



INFRABEL



Tom Guillaume

Porte-parole SNCB

✉ tom.guillaume@sncb.be



Jessica Nibelle

Porte-parole, Infrabel

✉ jessica.nibelle@infrabel.be



Marco Demerling

woordvoerder, De Lijn

✉ pers@delijn.be

Partager



Partager : LinkedIn



Partager : Facebook

🔗 Copier l'URL

À propos de la SNCB

En route. Vers mieux. La SNCB, l'opérateur du transport voyageurs en Belgique, veut être le choix évident pour une mobilité confortable et durable en Belgique. Son objectif : des clients satisfaits qui considèrent le train comme une solution évidente à leurs besoins de mobilité. Employeur majeur en Belgique et acteur incontournable de la mobilité, la SNCB poursuit ses investissements pour un transport tourné vers le client, ponctuel, sûr et confortable. Les équipes de la SNCB s'activent au quotidien pour offrir convivialité et fonctionnalité dans les gares, favoriser les connexions intermodales, entretenir et renouveler les trains et amener les voyageurs de manière fiable à leur destination. Elles placent, chaque jour, le voyageur au centre de leurs préoccupations.

Contact

www.sncb.be

[Demandes de renseignements personnels](#) [Arrêter d'utiliser les cookies](#)