



# Nieuwe liften maken station Diest autonoom toegankelijk

19 maart 2026



In het station van Diest zijn de nieuwe liften in gebruik genomen. Nadat eerder ook de perrons werden vernieuwd en de overdekte voetgangersbrug in dienst werd genomen, is het station nu autonoom toegankelijk. Zo kunnen ook reizigers met een beperkte mobiliteit, zware bagage of met een kinderwagen er op alle perrons veilig en comfortabel de trein nemen. De

**komende weken wordt ook de vernieuwde onderdoorgang opengesteld voor de reizigers.**

Het station is één van de belangrijkste vervoersknooppunten in de regio. Op een weekdag nemen gemiddeld meer dan 3.000 reizigers er de trein en stoppen er ruim 150 treinen. Vanuit Diest vertrekken er elk uur rechtstreekse treinen naar Aarschot, Antwerpen, Brussel, Gent, Hasselt, Leuven en Brussels Airport.

### **Een volledige metamorfose**

Sinds de start van de werken eind 2023 onderging het station een volledige metamorfose. Zowel perron 1 als perron 2-3 werden met bijna een halve meter verhoogd tot 76 centimeter. Dat is gelijk aan de instaphoogte van de nieuwste treinen, waardoor in en uit de trein stappen voor alle reizigers eenvoudiger is.

Daarnaast werden de perrons verlengd en voor een groot deel overdekt. Ze zijn uitgerust met nieuwe zitbanken, duidelijke signaletica en de nieuwste informatieschermen, waarop reizigers ook de samenstelling van hun trein zien.

Dankzij de twee liften zijn de perrons via de overdekte voetgangersbrug voor iedereen vlot bereikbaar. De brug wordt sinds december 2024 gebruikt en is zowel via het Stationsplein als de Fort Leopoldlaan toegankelijk.



*Het station van Diest voor (links) en na (rechts) de vernieuwingswerken. De oude voetgangersbrug werd afgebroken en vervangen door een overdekte, met trappen en een lift naar elk perron.*

### **Nieuwe fietsenparking**

Momenteel worden de laatste zaken afgewerkt. Zo wordt ook de vernieuwde onderdoorgang, die vroeger de enige verbinding was tussen de perrons, de

komende weken in gebruik genomen.

Intussen zijn aan de Fort Leopoldlaan de werken gestart voor een nieuwe fietsenparking met ruim 200 plaatsen. En ook aan het Stationsplein plant NMBS een bijkomende fietsenparking. Aan de andere kant van het Stationsplein opende in 2021 al een nieuwe overdekte fietsenparking.



## Bredere herontwikkeling

NMBS en Infrabel investeren samen meer dan 9,5 miljoen euro in het station van Diest. Dit gebeurt met de steun van het Europese RRF-fonds (Recovery and Resilience Facility).

De werken maken deel uit van een bredere herontwikkeling van de stationsomgeving. NMBS en Infrabel werken daarvoor samen met De Lijn, het Agentschap Wegen en Verkeer, de Vlaamse Milieumaatschappij, Interleuven, de Stad Diest en de provincie Vlaams-Brabant.



**INFRABEL**



VLAAMS-  
BRABANT

**diest** mijn stad



**Gefinancierd door  
de Europese Unie**

NextGenerationEU

## Delen



Delen: LinkedIn



Delen: Facebook

[URL kopiëren](#)

## Over NMBS

**Onderweg. Naar beter.** NMBS, de operator voor het reizigersvervoer per trein in België, wenst de oplossing te zijn voor een comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar streefdoel: tevreden klanten die de trein zien als een evidente oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften. Als één van de grootste werkgevers in België en als sleutelspeler voor de mobiliteit blijft NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De teams van NMBS zetten zich dag in dag uit in voor comfortabele en functionele stations, het bevorderen van intermodale verbindingen, het onderhouden en vernieuwen van treinen en reizigers veilig op hun bestemming te brengen. Elke dag opnieuw zetten ze de klant centraal.

## Neem contact op met

[www.nmbs.be](http://www.nmbs.be)

[Privacyverzoeken](#) [Stop met het gebruik van cookies](#)