



NMBS en Infrabel werken verder aan vernieuwing van station Tienen

3 april 2026



In het station van Tienen werken Infrabel en NMBS stapsgewijs verder aan de vernieuwing van de spoorinfrastructuur en de perrons. De werkzaamheden omvatten onder meer de bouw van het nieuwe eilandperron 2-3 en van een nieuwe onderdoorgang, de verdere afwerking van de vernieuwing van de perrons 1 en 4, en de bouw van een nieuwe fietsenparking. Dit zal de veiligheid, het comfort en de mobiliteit van de gemiddeld 4.000 reizigers die er op een weekdag de trein nemen ten goede

komen. In het station van Tienen, een belangrijk sporknooppunt in Vlaams-Brabant, passeren er (op een weekdag) dagelijks ongeveer 200 treinen.

Bouw van nieuwe onderdoorgang en nieuwe perrons

Momenteel werken Infrabel en NMBS **op verschillende locaties in en rond het station van Tienen** waarbij er tal van machines, sporkranen en werktreinen worden ingezet:

- in de zone van het perron 1 wordt er gewerkt aan de toegangshelling die nodig is voor de nieuwe onderdoorgang;
- in de zone van de perrons 2-3 zijn er werken bezig aan de tijdelijke wanden tussen de sporen en de bouwput om de nieuwe onderdoorgang en toegangshelling te maken; een klein deel van de nieuwe perrons 2-3 is er ook gebouwd;
- in de zone van het perron 4 worden de sokkels voor de toekomstige luifel gebouwd;
- in de zone van de parking zijn er graafwerken om het verlaagde plein aan te leggen waar de nieuwe onderdoorgang op zal uitkomen.

Op het einde van perron 4 “kant Landen” is er een **tijdelijke overweg Tramstraat** gemaakt voor de uitvoering van de werken in Tienen. Deze overweg is voorzien van rode lichten, slagbomen en een belsignaal. Het werfverkeer kan hier in alle veiligheid passeren voor de aan- en afvoer van materiaal.



De werken aan de nieuwe onderdoorgang, met een helling naar elk perron.

Station wordt autonoom toegankelijk

Dankzij de vernieuwingswerken wordt het station van Tienen **autonoom toegankelijk**. Dit betekent dat alle reizigers, ook zij die minder goed mobiel zijn, bagage of een kinderwagen bij zich hebben, er veilig en in alle comfort de trein kunnen nemen.

De perrons krijgen daarvoor een **hoogte van 76 centimeter**, gelijk aan de instaphoogte van de nieuwste treinen. Alle perrons zullen vanuit de nieuwe onderdoorgang ook bereikbaar zijn via een helling en zijn uitgerust met noppentegels en geleidelijnen voor blinden en slechtzienden.

De perrons worden voorzien van **nieuwe luifels**. Ze worden ook uitgerust met **nieuwe schuilhuisjes, zitbanken en met de nieuwste informatieschermen**, waarop reizigers ook de samenstelling van hun trein zullen zien.

Aan de achterkant van het station bouwt NMBS in 2027 een **nieuwe fietsenparking**, ter vervanging van de huidige fietsenstallingen daar. De nieuwe parking zal volledig zijn overdekt en ruim tweehonderd plaatsen tellen. Net zoals op de perrons komt er in deze fietsenparking camerabewaking.



De perrons 1 en 4 werden al deels vernieuwd in 2020. Deze worden nu afgewerkt, samen met de bouw van het eilandperron 2-3 en de nieuwe onderdoorgang.

Aangepaste treindienst tijdens werken in periode 16-25 mei

Van zaterdag 16 tot en met maandag 25 mei zijn er grote werken gepland in en rond Tienen waardoor het treinverkeer op weekdays zal onderbroken zijn tussen Tienen en Landen en tijdens deze twee weekends tussen Leuven en Landen. NMBS legt telkens vervangbussen in. Reizigers krijgen de raad de online reisplanner van NMBS te raadplegen. Deze houdt rekening met de aangepaste treindienst en toont ook de vertrektijden van de vervangbussen.

Tijdens deze periode wordt er verder gewerkt aan **het stationsproject** en er zijn ook **bovenleidings- en seininrichtingswerken** tussen Tienen en Landen. Aan de inrit van het station Tienen "kant Landen" vernieuwt Infrabel dan **het spoor en de wissels**. Er wordt eveneens gewerkt aan de waterdichting van het metselwerkgewelf aan **de Viaductstraat** in Tienen en er gebeuren op verschillende plaatsen tussen Leuven-Tienen-Landen ook **onderhoudswerken** aan de spoorinfrastructuur.

Gefaseerde werkzaamheden in het spoorknooppunt Tienen

Infrabel en NMBS zijn in de zomer van 2025 gestart met deze fase van de werkzaamheden in Tienen. Tijdens de werken is er tijdelijk minder capaciteit door de gefaseerde vernieuwing van de perrons 1 en 4. Begin november 2026 zal de **volledige lengte (350 meter) van perron 4** opnieuw ter beschikking zijn van de reizigers en de treinen. De werken voor de **vernieuwing van perron 1** verlopen in fasen waardoor slechts ongeveer de helft van de lengte (ongeveer 170 meter) van dit perron kan worden gebruikt. De huidige onderdoorgang voor de reizigers blijft open tot **de nieuwe onderdoorgang begin november in gebruik kan worden genomen**.

Tegen juni 2027 zullen alle bouwkundige werken klaar zijn waaronder de volledige vernieuwing van alle perrons. Volgens de huidige planning zullen **alle werken, waaronder ook de spoor- en bovenleidingswerken die gefaseerd verlopen, eind 2027 afgerond zijn** waardoor de treinen in het station Tienen dan op 4 sporen zullen kunnen passeren. Dit zal de vlotte doorstroming van het treinverkeer en de stiptheid op deze belangrijke spoorlijn tussen Luik/Landen en Leuven ten goede komen. Op een weekdag passeren er dagelijks ongeveer 180 reizigerstreinen en 20 goederentreinen via het station Tienen, op een weekenddag zijn dit gemiddeld 80 reizigerstreinen en 20 goederentreinen.

Infrabel en NMBS investeren samen 12,6 miljoen euro in deze fase (2025-2027) van de vernieuwings-werken van het station van Tienen. Daarnaast voert Infrabel nog spoor- en bovenleidingswerken uit, goed voor een investering van 6,25 miljoen euro, opdat de treinen in Tienen over 4 sporen zullen kunnen rijden.

Archeologisch onderzoek op de spoor site in Tienen

In het kader van deze werken is een team van het **Studiebureau Archeologie Tienen** ook bezig met onderzoek en opgravingen op de site tussen de opgebroken sporen 2 en 3. De archeologen hebben er **overblijfselen uit de tijd van de Romeinen en de middeleeuwen** gevonden. In nauw overleg tussen Infrabel, NMBS, de aannemer en de archeologen proberen we met respect voor de geschiedenis – die terug te vinden is in de bodem – zoveel mogelijk de planning en de uitvoering van de werken te respecteren.



Tussen de sporen 2 en 3 is een team van archeologen bezig met onderzoek en opgravingen.

Tijdelijk stationsgebouw aan achterkant van station

Het stationsgebouw van Tienen, dat dateert uit 1840 en door NMBS in 2025 werd verkocht, zal door de nieuwe eigenaar worden gerenoveerd. Dit gebeurt in samenspraak met het **Agentschap Onroerend Erfgoed**. Na de renovatie krijgt het gebouw een nieuwe invulling en blijft het toegankelijk voor het grote publiek. Een deel van het gerenoveerde gebouw zal, net zoals nu, door NMBS worden gebruikt als wachtzaal, loketruimte en sanitair voor de treinreizigers. Tijdens de renovatie van het gebouw zullen deze functies worden ondergebracht in een **tijdelijk stationsgebouw** dat NMBS inricht in units aan de achterkant van het station.



Dimitri Temmerman

Woordvoerder, NMBS

✉ dimitri.temmerman@nmbs.be



Frédéric Petit

Woordvoerder Infrabel

✉ frederic.petit@infrabel.be

Delen



Delen: LinkedIn



Delen: Facebook

🔗 URL kopiëren

Over NMBS

Onderweg. Naar beter. NMBS, de operator voor het reizigersvervoer per trein in België, wenst de oplossing te zijn voor een comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar streefdoel: tevreden klanten die de trein zien als een evidente oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften. Als één van de grootste werkgevers in België en als sleutelspeler voor de mobiliteit blijft NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De teams van NMBS zetten zich dag in dag uit in voor comfortabele en functionele stations, het bevorderen van intermodale verbindingen, het onderhouden en vernieuwen van treinen en reizigers veilig op hun bestemming te brengen. Elke dag opnieuw zetten ze de klant centraal.

Neem contact op met

www.nmbs.be

[Privacyverzoeken](#) [Stop met het gebruik van cookies](#)