



Station Denderleeuw wordt stap voor stap een toegankelijk en modern vervoersknooppunt

15 april 2026



NMBS en Infrabel zetten belangrijke stappen in de vernieuwing van het station van Denderleeuw. Na de paasvakantie wordt het vernieuwde perron 6-7 opnieuw in gebruik genomen, een nieuwe mijlpaal binnen het meerjarenproject dat het station tegen 2027 volledig autonoom toegankelijk zal maken. De vernieuwde perrons 6-7 sluiten aan op de spoorinfrastructuur (sporen, bovenleiding en seinen) die Infrabel momenteel vernieuwt in de

werfzone juist buiten het station “kant Zottegem” in het kader van de 3^{de} fase van het Masterplan Denderleeuw.

De werken maken deel uit van een gefaseerde aanpak die in 2021 van start ging. Elk jaar wordt een perroneiland vernieuwd, zodat de impact voor reizigers beperkt blijft. Aansluitend op de ingebruikname van perron 6-7 start de laatste fase met werken aan perron 8-9.

Toegankelijk en comfortabel station

Het vernieuwde station van Denderleeuw wordt een modern en comfortabel vervoersknooppunt, met bijzondere aandacht voor toegankelijkheid. Alle perrons worden verhoogd tot de standaardhoogte van 76 cm, zodat reizigers vlot kunnen in- en uitstappen op de nieuwste treinen. Elk perron wordt bereikbaar via liften, trappen en vernieuwde roltrappen.

Daarnaast worden de perrons uitgerust met nieuwe overkappingen, schuilhuisjes, zitbanken en informatieschermen, waarop ook de samenstelling van de eerstvolgende trein te zien is. Er komen geleidelijnen en noppentegels voor blinden en slechtzienden, en camerabewaking waarvan de beelden rechtstreeks door de lokale politie kunnen worden geraadpleegd. Ook worden beide onderdoorgangen vernieuwd.

NMBS en Infrabel investeren samen bijna 35 miljoen euro in de grondige modernisering van het station.





Vervolg van grote infrastructuurwerken voor Masterplan Denderleeuw

De vernieuwing van de perrons is gekoppeld aan de werken voor het Masterplan Denderleeuw waarbij Infrabel tijdens de periode 2024-2027 stapsgewijs de spoorinfrastructuur in de zone rond het station volledig vernieuwt. Van 5 tot en met 19 april voert Infrabel grootschalige werken uit juist buiten het station “kant Zottegem”. Daar worden 9 wissels, 1.250 meter sporen, 2.000 dwarsliggers, 5.000 ton ballast (= steenslag die zorgt voor de stabiliteit van de sporen), 2.500 ton aan onderlaag onder de ballast en de sporen, 40 bovenleidingspalen en 3.500 meter aan bovenleiding vernieuwd.

Ook de seininrichting wordt vernieuwd met onder meer 6 nieuwe seinen, 21 treindetectietoestellen, 64 bakens, 11 km aan kabels en aanpassingen in 8 seinketen. Daarnaast vernieuwt Infrabel ook de seininrichting op de 17 km lange spoorlijn Denderleeuw-Burst (lijn 89) en in het spoorrooster van het station Burst. Hier worden onder andere 22 nieuwe cabines met de aansturing van 37 seinen, 50 treindetectietoestellen, de aansturing van 14 overwegen en tal van kabels vernieuwd. Deze nieuwe gedigitaliseerde seininrichting op spoorlijn 89 is gekoppeld aan de vernieuwde seininrichting in de spoorroosters van het station Denderleeuw (Masterplan Denderleeuw).

In totaal investeert Infrabel (tijdens de periode 2024-2027) 33,5 miljoen euro in de vernieuwing van de infrastructuur (sporen, bovenleiding en seininrichting) in Denderleeuw. Daarnaast wordt nog eens 13 miljoen euro geïnvesteerd in de nieuwe seininrichting tussen Burst en Denderleeuw (periode 2023-2026).

Volgend jaar staat de laatste fase van de werken voor het Masterplan Denderleeuw gepland en zal na de paasvakantie van 2027 de aansluiting

waar comfort, toegankelijkheid en veiligheid centraal staan.



Plan je reis

Door deze werken zullen er tijdens de tweede week van de paasvakantie, van maandag 13 tot en met zondag 19 april, in beide richtingen geen treinen rijden tussen Burst en Denderleeuw. NMBS zet vervangbussen in.

Reizigers krijgen de raad de online reisplanner van NMBS te raadplegen. Deze houdt rekening met de aangepaste treindienst en toont ook de vertrektijden van de vervangbussen. Meer informatie is terug te vinden via de [NMBS-website](#).



Britt Monten

Woordvoerder, NMBS

✉ britt.monten@nmbs.be



Frédéric Petit

Woordvoerder Infrabel

✉ frederic.petit@infrabel.be



INFR/ABEL

Delen

 Delen: LinkedIn

 Delen: Facebook

 URL kopiëren

Over NMBS

Onderweg. Naar beter. NMBS, de operator voor het reizigersvervoer per trein in België, wenst de oplossing te zijn voor een comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar

streefdoel: tevreden klanten die de trein zien als een evidente oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften. Als één van de grootste werkgevers in België en als sleutelspeler voor de mobiliteit blijft NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De teams van NMBS zetten zich dag in dag uit in voor comfortabele en functionele stations, het bevorderen van intermodale verbindingen, het onderhouden en vernieuwen van treinen en reizigers veilig op hun bestemming te brengen. Elke dag opnieuw zetten ze de klant centraal.

Neem contact op met

www.nmbs.be

[Privacyverzoeken](#) [Stop met het gebruik van cookies](#)