



# Overdekte perrons en ruimere fietsenparking aan station Ingelmunster

24 april 2026



In het station van Ingelmunster heeft NMBS vernieuwingswerken afgerond. Nadat in 2020 de perrons al werden verhoogd en het station autonoom toegankelijk werd gemaakt, zijn beide perrons nu deels overdekt en is de fietsenparking uitgebreid tot bijna 300 plaatsen. Zowel in de fietsenparking als in de onderdoorgang zijn bijkomende bewakingscamera's geïnstalleerd, waarvan de beelden ook rechtstreeks kunnen worden bekeken door de lokale politie.

In het station van Ingelmunster nemen elke week gemiddeld vijfduizend reizigers de trein. Op weekdays stoppen er elk uur vier treinen, twee in elke richting. Het gaat om rechtstreekse treinen van en naar Brugge, Brussel, Kortrijk, Lichtervelde, Oostende, Roeselare, Oostende en Brussels Airport.

### Meer comfort

De nu afgeronde werken gingen in augustus 2025 van start. De fietsenparking werd vernieuwd en aanzienlijk uitgebreid, van 180 naar bijna 300 plaatsen, waarvan een aantal plaatsen is voorzien voor brommers en buitenmaatse fietsen. Daarnaast werd ook de verlichting in de parking volledig vernieuwd.

De beide perrons werden met nieuwe luifels deels overdekt, zodat reizigers tijdens het wachten beter beschermd zijn tegen weer en wind. Zowel in de fietsenparking als in de onderdoorgang werden bijkomende bewakingscamera's geïnstalleerd. De beelden daarvan worden gemonitord door de veiligheidsdienst van NMBS en zijn ook rechtstreeks te bekijken door zowel de lokale als de federale politie.



### Station sinds 2020 autonoom toegankelijk

Deze werken bouwen voort op de grondige vernieuwing van het station in 2020, die samen met Infrabel werd uitgevoerd. Sindsdien is het station autonoom toegankelijk, wat betekent dat alle reizigers – ook personen met een beperkte

mobiliteit, reizigers met bagage of met een kinderwagen – er veilig en in alle comfort de trein kunnen nemen.

De perrons werden daarvoor verhoogd tot 76 centimeter, gelijk aan de instaphoogte van de nieuwste treinen. Ze zijn toegankelijk met een helling en voor blinden en slechtzienden uitgerust met geleidelijnen.

Er kwam ook een nieuwe onderdoorgang, die zowel door fietsers als door voetgangers kan worden gebruikt en langs beide zijden toegankelijk is via een helling. Daarnaast werden de perrons uitgerust met nieuwe schuilhuisjes en zitbanken.



**Britt Monten**

Woordvoerder, NMBS

✉ [britt.monten@nmbs.be](mailto:britt.monten@nmbs.be)

## Delen



Delen: LinkedIn



Delen: Facebook

 URL kopiëren

## Over NMBS

**Onderweg. Naar beter.** NMBS, de operator voor het reizigersvervoer per trein in België, wenst de oplossing te zijn voor een comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar streefdoel: tevreden klanten die de trein zien als een evidente oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften. Als één van de grootste werkgevers in België en als sleutelspeler voor de mobiliteit blijft NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De teams van NMBS zetten zich dag in dag uit in voor comfortabele en functionele stations, het bevorderen van intermodale verbindingen, het onderhouden en vernieuwen van treinen en reizigers veilig op hun bestemming te brengen. Elke dag opnieuw zetten ze de klant centraal.

## Neem contact op met

[www.nmbs.be](http://www.nmbs.be)

[Privacyverzoeken](#) [Stop met het gebruik van cookies](#)

