



Vernieuwd station van Diest officieel ingehuldigd

Complete metamorfose maakt van station comfortabel en volledig toegankelijk vervoersknooppunt

6 mei 2026



In Diest is vandaag het vernieuwde station officieel ingehuldigd. Samen met de stationsomgeving is het uitgegroeid tot een modern, comfortabel en volledig toegankelijk vervoersknooppunt. Sinds de start van het globale project eind 2020 verdubbelde het aantal fietsparkeerplaatsen, werden sinds

2023 de perrons vernieuwd en kwam er een nieuwe voetgangersbrug met trappen en een lift naar elk perron. Er is ook een nieuw busstation en het stationsplein werd heraangelegd. Tegen eind dit jaar komt er aan de voorkant van het station nog een derde fietsenparking, en daarbovenop werkt NMBS aan een forse uitbreiding van de autoparking.

Het station van Diest is één van de belangrijkste mobiliteitsknooppunten in de regio. Op een weekdag nemen gemiddeld zo'n 3.000 reizigers er de trein en stoppen er meer dan 150 treinen. Vanuit Diest zijn er rechtstreekse treinverbindingen van en naar Aarschot, Antwerpen, Brussel, Hasselt, Leuven en Brussels Airport.

Sophie Dutordoir, CEO NMBS : *“Met het vernieuwde station van Diest zet NMBS opnieuw een belangrijke stap in het verbeteren van het comfort en de toegankelijkheid van onze reizigers. Meer dan dertig stations werden de voorbije drie jaar autonoom toegankelijk. De teller staat nu op 132, en tegen 2032 willen we dat aantal optrekken tot 176. Diest is zo een voorbeeld van hoe we inzetten op duurzame mobiliteit: een plek waar trein, bus, fiets en auto naadloos samenkomen, en waar elke reiziger zich veilig, vlot en zelfstandig kan verplaatsen.”*

Benoît Gilson, CEO Infrabel : *« Diest is een belangrijk knooppunt en ligt op een strategische spoorlijn voor het reizigers- en goederenverkeer. In het kader van de werken voor het vernieuwde station heeft Infrabel er ook de spoorinfrastructuur vernieuwd. Dit komt de veiligheid, stiptheid en mobiliteit ten goede ... en deze duurzame spoorinvesteringen zorgen mee voor een boost van de stationsomgeving.»*



(vlnr) Gunther Coppens, gedeputeerde provincie Vlaams-Brabant; Benoît Gilson, CEO Infrabel; Sophie Dutordoir, CEO NMBS en Geert Cluckers, burgemeester Stad Diest waren aanwezig tijdens de officiële inhuldiging van het vernieuwde station.

Bredere herontwikkeling

Het vernieuwde station maakt deel uit van een bredere herontwikkeling van de stationsomgeving. NMBS en Infrabel werkten hiervoor samen met De Lijn, het Agentschap Wegen en Verkeer, de Vlaamse Milieumaatschappij, Interleuven, Stad Diest en de provincie Vlaams-Brabant.

De werken gingen eind 2020 van start met de bouw van een eerste nieuwe fietsenparking. In totaal werd door alle partners samen in het volledige project zo'n 18 miljoen euro geïnvesteerd, waarvan de helft door NMBS en Infrabel in de vernieuwing van het station en het autonoom toegankelijk maken. Dit gebeurde met de steun van het Europese RRF-fonds (Recovery and Resilience Facility).



Volledig toegankelijk station

Het station is vandaag autonoom toegankelijk. Dat betekent dat alle reizigers - ook personen met een beperkte mobiliteit, ouders met kinderwagens of reizigers met bagage - er veilig en comfortabel de trein kunnen nemen. De perrons werden door NMBS en Infrabel met bijna een halve meter verhoogd tot de standaardhoogte van 76 centimeter, gelijk aan de instaphoogte van de nieuwste treinen, die ook in Diest stoppen.

Via de nieuwe voetgangersbrug zijn alle perrons zowel via een lift als via trappen vlot bereikbaar. Daarnaast zorgen noppentegels en geleidelijnen in het hele station voor extra ondersteuning voor blinden en slechtzienden.

De perrons zijn verlengd en grotendeels overdekt. Ze zijn uitgerust met nieuwe zitbanken, duidelijke signaletica en de nieuwste informatieschermen, waarop ook de samenstelling van de trein wordt getoond.

Ook de onderdoorgang werd vernieuwd en de camerabewaking werd uitgebreid. De beelden van de bewakingscamera's worden gemonitord door de veiligheidsdienst van NMBS en kunnen rechtstreeks worden bekeken door zowel de lokale als de federale politie.

Infrabel heeft van de gefaseerde werken aan de perrons gebruik gemaakt om er ook de bovenleiding te vernieuwen (onder meer 2 km aan nieuwe rijdraden) en om het spoortraject (in totaal 3 km) in de zone van het station te optimaliseren. Deze investering in veilige en kwalitatieve spoorinfrastructuur is belangrijk voor het knooppunt Diest op deze strategische spoorlijn voor het reizigers- en goederenverkeer.



Vlot overstappen tussen vervoersmiddelen

Dankzij de vernieuwing is het station uitgegroeid tot een volwaardig multimodaal knooppunt, waar reizigers vlot kunnen overstappen van het ene vervoersmiddel op het andere.

Zo werd door NMBS het aantal fietsparkeerplaatsen verdubbeld tot meer dan 800 plaatsen, verspreid over twee nieuwe, overdekte fietsenparkings. De meest recente – aan de Fort Leopoldlaan, met ruim 200 plaatsen - werd vorige week geopend. Tegen eind 2026 komt er tussen het busstation en de autoparking nog een derde fietsenparking. Deze zal 300 plaatsen tellen, waardoor er aan het station van Diest in totaal 1.100 overdekte fietsparkeerplaatsen zullen zijn.

De vernieuwde autoparking telt 520 plaatsen, waaronder ook voor reizigers met een beperkte mobiliteit en met laadpunten voor elektrische wagens. Op doordeweekse dagen zijn quasi alle parkeerplaatsen bezet en ook in de straten rond het station staan heel wat wagens geparkeerd.

NMBS is zich bewust van de noodzaak om voor bijkomende parkeerplaatsen te zorgen en wil de capaciteit van de stationsparking de komende jaren met minstens de helft uitbreiden. De concrete uitwerking daarvan wordt verder afgestemd met Infrabel, de stad en de provincie.

Het busstation, dat in 2022 door De Lijn in gebruik werd genomen, sluit naadloos aan op het station. Met vier perrons, moderne schuilmogelijkheden en een verbeterde toegankelijkheid voor reizigers met een beperkte mobiliteit, kunnen reizigers er eenvoudig overstappen tussen trein en bus. Tijdens de spits stoppen er elk uur dertig bussen.

Ann Schoubs, directeur-generaal De Lijn: *“Met dit vernieuwde busstation versterken we Diest als belangrijk multimodaal knooppunt in de regio. Reizigers stappen hier vlot, comfortabel en toegankelijk over tussen trein en bus. Dat is precies waar we samen met onze partners op inzetten: duurzame mobiliteit die werkt voor iedereen.”*





Vernieuwd stationsplein

Ook de stationsomgeving kreeg een grondige make-over. In 2023 werd door de Stad Diest en de provincie Vlaams-Brabant het stationsplein volledig heraangelegd. Er werd gekozen voor een toegankelijk plein, met zitelementen en plaats voor groen. Het heeft ook een kiss-and-ridezone, gecombineerd met een aantal staanplaatsen voor taxi's.

Geert Cluckers, burgemeester Stad Diest: *“Met de vernieuwing van het stationsplein maken we van een plek die louter een doorgang was een toegankelijke, groene en verbonden ontmoetingsruimte waar mobiliteit, wonen en ontmoeting samenkomen. Het is een visitekaartje: voor bezoekers die hier aankomen, maar ook voor onszelf. Het toont wie we zijn als stad: ambitieus, zorgzaam en toekomstgericht.”*

Gunther Coppens, gedeputeerde van ruimtelijke planning: *“De herontwikkeling van deze stationsomgeving past perfect binnen onze langetermijnvisie op knooppuntontwikkeling, waarbij we gericht investeren in plekken die de ruggengraat vormen van een duurzame en bereikbare regio.”*



INFRABEL



**Gefinancierd door
de Europese Unie**
NextGenerationEU



Dimitri Temmerman

Woordvoerder, NMBS

✉ dimitri.temmerman@nmbs.be



Frédéric Petit

Woordvoerder Infrabel

✉ frederic.petit@infrabel.be

Delen



Delen: LinkedIn



Delen: Facebook

 URL kopiëren

Over NMBS

Onderweg. Naar beter. NMBS, de operator voor het reizigersvervoer per trein in België, wenst de oplossing te zijn voor een comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar streefdoel: tevreden klanten die de trein zien als een evidente oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften. Als één van de grootste werkgevers in België en als sleutelspeler voor de mobiliteit blijft NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De teams van NMBS zetten zich dag in dag uit in voor comfortabele en functionele stations, het bevorderen van intermodale verbindingen, het onderhouden en vernieuwen van treinen en reizigers veilig op hun bestemming te brengen. Elke dag opnieuw zetten ze de klant centraal.

Neem contact op met

www.nmbs.be

[Privacyverzoeken](#) [Stop met het gebruik van cookies](#)