

datum: 4/2/1999

Verdere groei ABX door overnames in Nederland

ABX logistics, de afdeling stukgoed en logistics van de NMBS, verstevigt haar marktpositie als één van de toonaangevende bedrijven op de Europese markt. De diversifiëring en schaalvergroting is noodzakelijk in het licht van de snel groeiende internationalisering van deze sector.

In Nederland werden reeds in 1996 de eerste activiteiten ontwikkeld door de oprichting van ABX Nederland. Het betrof een samenwerking tussen ABX transport (België) en het Nederlandse Viditrans dat negen onafhankelijke transporteurs groepeerde. Vandaag gaat ABX transport een stap verder en ze neemt drie Nederlandse ondernemingen over: Kersten Hunik Holding BV., Bode Scholten Utrecht BV. en Cors de Jongh BV. Laatste twee bedrijven maakten reeds deel uit van ABX Nederland.

Waarom deze overnames?

De motivering van de ABX Groep voor deze overnames is drieërlei.

Ten eerste wil zij haar aanwezigheid in de ganse Benelux, die steeds meer als één markt wordt beschouwd, verder verstevigen.

Een tweede belangrijke overweging bestaat er in alle klanten van de Benelux een zelfde brede waaier van diensten aan te bieden met al de verschillende deelmarkten, m.a.w. hen een "one-stop-shopping" voor te stellen.

Tenslotte was na de overname van het Duitse Thyssen Haniel Logistics, met een goed uitgebouwd internationaal netwerk voor zeevracht en luchtvracht, een sterke aanwezigheid in Nederland, in het bijzonder Rotterdam en Schiphol, noodzakelijk.

Met deze Nederlandse overnames heeft de ABX Groep voortaan eigen bedrijven, met een brede waaier van transport- en logistieke diensten in zes Europese landen: België, Nederland, Duitsland, Zwitserland, Spanje en Ierland. Deze dochters vertegenwoordigen er telkens de TEAM-alliantie, zodat ABX voortaan ongeveer de helft van de activiteiten van TEAM in beheer heeft.

Kersten Hunik Holding BV. (KHH) geeft ABX een uiterst belangrijke toegang tot de activiteiten in de Rotterdamse haven. KHH is één van de grootste (lijn-)agenturen in Rotterdam en vertegenwoordigt een twintigtal rederijen. Bovendien bezit KHH de helft van de aandelen van HKCIL (Hudig & Kersten Continent – Ireland Line), waardoor het

dus over een eigen scheepvaartlijn beschikt. Onder de naam UNL ontwikkelt KHH activiteiten als see-freight-forwarder en NVOCC.

Onder de partners van ABX Nederland werden **Bode Scholten Utrecht BV. en Cors de Jongh BV.** overgenomen om naast de regio Rotterdam een noodzakelijke aanwezigheid te bewerkstelligen in de economisch belangrijke regio's Utrecht en Amsterdam. Beide bedrijven realiseren er reeds een behoorlijk volume aan zendingen, respectievelijk 2 000 en 2 500 per dag.

Gevolgen voor de ABX Groep

Met de overname van het Rotterdamse Kersten Hunik Holding BV. wordt de slagkracht van ABX versterkt in drie sectoren: het Europese vrachtvervoer over de weg, de zee- en luchtvrachtexpeditie en de lijnagentuur. Gekoppeld aan de aanwezigheid in de luchtvaartexpeditie via THL in Schiphol en de aanwezigheid op het vlak van lokale vrachtvervoer via ABX Nederland, laten deze overnames toe om in Nederland dezelfde brede waaier aan diensten te bieden als op de Belgische markt en het concept van de "one stop shopping" zoals bij ABX België te realiseren. Een gelijkwaardige service wordt dus in de ganse Benelux uitgebouwd.

De drie bedrijven worden met hun volledig personeelbestand overgenomen, ook op directieniveau. De klanten behouden hun vertrouwde contactpersonen.

De omzet van de ABX Groep loopt met deze overnames op tot ongeveer 62 miljard BEF of 3,4 miljard gulden (1,5 miljard euro):

• Road	29 miljard BEF	1,6 miljard gulden
• Logistics	13 miljard BEF	0,7 miljard gulden
• Overseas	20 miljard BEF	1,1 miljard gulden

De Groep stelt ongeveer 11 000 mensen tewerk, verspreid over 24 landen met in totaal meer dan 250 kantoren.

De NMBS Groep verwacht voor 1999 een globale omzetstijging tot meer dan 140 miljard BEF (3,5 miljard euro).

Kersten Hunik Holding BV. (KHH)

Kersten Hunik Holding BV. werd opgericht in 1919 door Henri F. Kersten en de aandelen van KHH zijn thans voor 100% in handen van H.W.F. Kersten Beheer BV. KHH is een logistieke dienstverlener, actief op het hele spectrum van vervoer: door-to-door, wegtransport, Europese groepage, wereldwijde zeegroepage, vertegenwoordigt een aantal rederijen ((lijn-)agenturen) en biedt containeropslag en marine services aan. Kersten Hunik Holding BV. is een begrip in de Rotterdamse haven.

De bruto-omzet van KHH bedraagt 300 miljoen gulden.

KHH stelt ongeveer 420 personen tewerk. Ze werken momenteel verspreid over verschillende landen, waaronder 250 in Nederland en 25 in België.

De onderneming heeft vestigingen in Nederland (Rotterdam, Hoofddorp en Tiel), Ierland (Belfast, Warrenpoint en Dublin), Engeland (Manchester), Duitsland (Düsseldorf, München en Frankfurt) en België (Antwerpen).

Bode Scholten Utrecht BV. (BSU)

Bode Scholten Utrecht BV. heeft haar zetel in Utrecht en is een dochteronderneming van Scholten Groep BV..

BSU houdt zich onder meer bezig met het exploiteren van een distributiecentrum en een transportbedrijf gericht op stukgoedvervoer, alsook opslag en overslag van de te vervoeren zendingen.

Het bedrijf realiseert een omzet van 5 miljoen gulden.

Het bedrijf telt momenteel 40 personeelsleden.

BSU maakt van bij de start deel uit van het samenwerkingsverband Viditrans en het latere ABX Nederland.

Cors de Jongh BV. (CdJ)

Het transportbedrijf Cors de Jongh BV. uit Badhoevedorp (Schiphol Amsterdam) is vnl. actief in de sector van expeditie, distributie en logistics.

Het bedrijf realiseert een omzet van 13 miljoen gulden en stelt ongeveer 50 personeelsleden tewerk.

Ook Cors de Jongh BV. was al een partner in ABX Nederland.