

datum: 21 oktober 1999

Gloednieuw stationsgebouw in Galmaarden en een fikse opknapbeurt voor zeven andere stations

Nog dit jaar zullen de stations van Heist, Knokke, Blankenberge, Ieper, Ternat, Bornem, Merchtem en Galmaarden er helemaal anders uitzien. In deze acht stations, uit eenzelfde NMBS-district, wordt zowat 45 miljoen frank geïnvesteerd voor tal van oprissingswerken. Voor de werken in Merchtem en de bouw van een volledig nieuw station in Galmaarden was er al een budget vrijgemaakt in het Tienjarenplan 1996-2005. Maar de opwaarderingwerken in de zes overige stations kaderen in een extra initiatief van de NMBS-directie. Dit project bestrijkt het hele land en omvat 28 stations. Deze werken worden bovendien uitgevoerd door het eigen spoorwegpersoneel.

In februari van dit jaar besloot de directie van de NMBS een bijkomend budget van 146 miljoen frank (3,62 miljoen euro) vrij te maken om 28 stations over het hele land eens grondig aan te pakken. Het overgrote gedeelte van deze verfraaiingswerken gebeurt door eigen personeel uit de speciale eenheid 'Facility Management'. Deze NMBS-eenheid is belast met het schoonmaken, onderhouden en verfraaien van de spoorgebouwen.

Binnen de organisatie van de NMBS is het spoorwegnet opgesplitst in vijf districten. Een daarvan is het district Noord-West dat overeen komt met de provincies Oost- en West-Vlaanderen en een deel van Vlaams-Brabant. In deze regio kunnen zes stations genieten van een deugddoende opknapbeurt. Twee andere stations ondergaan echte vernieuwingswerken.

Het belangrijkste station dat in deze streek wordt opgefrist, is Blankenberge. Dit kuststation mag elk jaar opnieuw vele duizenden toeristen ontvangen en is daarmee

een zeer belangrijk station voor het kusttoerisme. Hier zijn al behoorlijk wat karweitjes opgeknapt. Zo hebben het plafond en de wanden van de lokettenzaal een eigentijdse bekleding gekregen. Momenteel wordt in Blankenberge een groot deel van de perronbevloering vernieuwd. Wanneer alles klaar is in november, zal het station opnieuw stralen als in zijn beste jaren.

Ook in **Heist** voert het NMBS-personeel heel wat herstellingswerken uit. Tot nu toe waren het vooral kleine, voorbereidende werken in functie van de grote opfrisbeurt die het station binnenkort zal ondergaan. De aandacht gaat vooral naar het sanitair, de onderdoorgang en de perrons.

In het station van **Knokke** staat het binnen- en buitenschilderwerk op het programma en wordt de perronbevloering opgefrist.

De talrijke en vaak kleinere vernieuwingen en herstellingen die in **Ieper** moeten worden uitgevoerd, zullen het station een flinke meerwaarde geven. In en rond het stationsgebouw worden delen van de bevloering vernieuwd. De dakuitsteek is volledig hersteld en herschilderd. Ook de gevels worden gereinigd, het schrijnwerk wordt aangepakt en er worden nieuwe bloemen en meubilair aangekocht. Wanneer de wachtzaal volledig afgewerkt is, zal het station een heuse face-lift hebben ondergaan.

De aanpak van het station van **Ternat** is na Blankenberge en Knokke de grootste slokop in het budget. De gevels van het gebouw worden gereinigd en de dakoversteek wordt hersteld. Ook schilderwerken en het vervangen van ramen en deuren zijn noodzakelijke opfrissingswerken. In de lokettenzaal komt er verder nog een nieuw plafond en een nieuwe vloer. De werken zullen op het einde van het jaar beginnen.

In **Bornem** zijn er eveneens een aantal verfraaiingswerken gepland. De reiniging en herschildering van de buitenkant van het stationsgebouw springt hier het meest in het oog. Binnenin wordt een "new design" loket geïnstalleerd.

De stations van **Merchtem** en **Galmaarden** maken geen deel uit van de extra inspanningen waartoe de NMBS-directie dit jaar heeft besloten. Zij waren al eerder

opgenomen in het investeringsbudget van het Tienjarenplan 1996-2005. Maar de werkzaamheden in deze twee treinstations vinden eveneens plaats in de laatste maanden van het millenium. In tegenstelling tot de vorige zes stations gebeuren de werken in Merchtem en Galmaarden niet door eigen personeel, maar door aannemers.

In Merchtem zijn de vernieuwingswerken bijna afgerond. Zowel de perrons als de stationsomgeving inclusief de parking werden helemaal heraangelegd. Van het oude stationsgebouw wordt het voorgedeelte gesloopt, en het resterende gedeelte wordt volledig gerenoveerd.

Een belangrijk project is tenslotte ook de bouw van een gloednieuw station in Galmaarden. Het zou eigenlijk een zwaar understatement zijn om hier slechts van opfrissingswerken te spreken. Op 4 mei zijn de werken in Galmaarden aangevat. Het oude station is inmiddels afgebroken, en de reizigers kunnen terecht in een voorlopig paviljoen. Tegen de grote vakantie van volgend jaar zou het nieuwe station klaar moeten zijn. Het gaat om een gebouw van 9 op 14 meter, een constructie waarin heel wat glas zal worden verwerkt. In de voorgevel van het station worden twee mijnschachten in gestileerde vorm nagebouwd. Die verwijzen naar de vele pendelaars die vroeger vanuit Galmaarden naar de Borinage trokken. Naast het nieuwe station komt een overdekte fietsenstalling waar 50 tweewielers veilig kunnen worden geplaatst. De prijs van dit alles bedraagt ongeveer 15 miljoen frank. Later wordt in samenwerking met de gemeente Galmaarden de volledige stationsomgeving heraangelegd (inclusief de perrons).

Alles samen is voor de werken aan de genoemde stations een budget voorzien van ongeveer 45 miljoen frank. Zes van de acht stations zullen in principe klaar zijn voor het einde van deze eeuw, alleen in Ternat en Galmaarden zullen de opfrissingswerken iets langer duren.