

Home > Nieuws > [Infrabel ontwikkelt eerste “spoor-G...](#)

Infrabel ontwikkelt eerste “spoor-GPS” voor Spoorwegpolitie

Innovatieve app infrastructuurbeheerder versnelt dringende interventies op spoor

 **11 JUNI 2026**

juni 2026 – De Spoorwegpolitie van de Federale Politie (SPC) en Infrabel werken en aan meer veiligheid op het spoor, zowel via controles op risicogedrag (zoals spoorlopen) als bij incidenten. De snelheid van interventie is daarbij cruciaal. Om de Spoorwegpolitie te helpen om zo snel mogelijk de beste toegang en de exacte locatie van een incident te vinden, kunnen de SPC-diensten voortaan rekenen op de allereerste “spoor-GPS”. Deze innovatieve app vergemakkelijkt dringende interventies en draagt zo bij aan meer veiligheid en een betere stiptheid.

5.360 toegangspunten tot het spoor in één applicatie

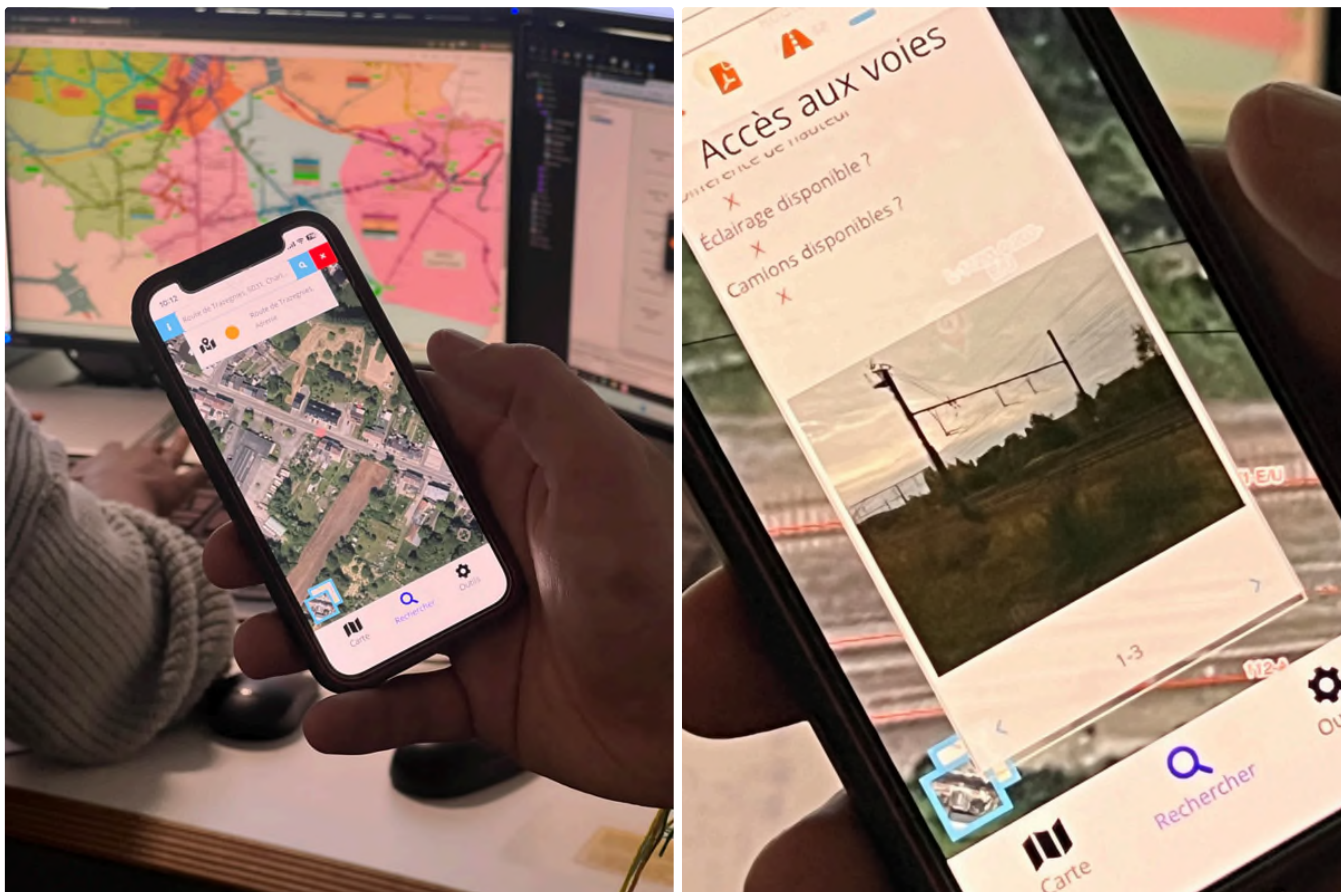
Een voorbeeld, in volle spits meldt een treinbestuurder een spoorloper aan het station van Jette. Deze persoon springt van het perron en wandelt naast de sporen richting Sint-Agatha-Berchem. Door de locatie en het moment van de dag kan zo’n levensgevaarlijk gedrag enorme gevolgen hebben en leiden tot heel wat vertragingen of zelfs het stilleggen van het treinverkeer. De Spoorwegpolitie wordt opgeroepen en stuurt een team ter plaatse. Tijdens deze interventie, moeten de agenten niet alleen door het drukke verkeer geraken, maar ook een geschikte toegang tot de sporen vinden – niet eenvoudig in dichtbebouwde gebieden.

Sinds kort kunnen deze politieagenten rekenen op een nieuwe tool: de app MapIN van Infrabel, beschikbaar via hun smartphone. Concreet kunnen ze alle toegangen tot het spoorwegdomein visualiseren en meteen de meest geschikte toegang selecteren voor hun interventie. De app schakelt automatisch over naar een

navigatietoepassing (Waze of Google Maps) en geeft meteen het juiste adres dat hen zo dicht mogelijk bij de sporen brengt. Daarnaast wordt elke toegang geïllustreerd met foto's en een technische fiche met praktische informatie (type toegang, breedte, hoogte, benodigde sleutel ...). Zo winnen de interventiediensten aanzienlijk tijd bij het onderscheppen van een indringer of het beveiligen van de omgeving.

Benoît Gilson – CEO Infrabel: "We brengen het spoor letterlijk op de kaart. Waar de Spoorwegpolitie op de weg haar blauwe zwaailichten heeft, beschikt ze op het spoor voortaan over MapIN: de eerste 'spoor GPS' die hen toelaat om dringende interventies op het spoor sneller en gericht uit te voeren – een duidelijke meerwaarde voor de veiligheid én de stiptheid van het treinverkeer."



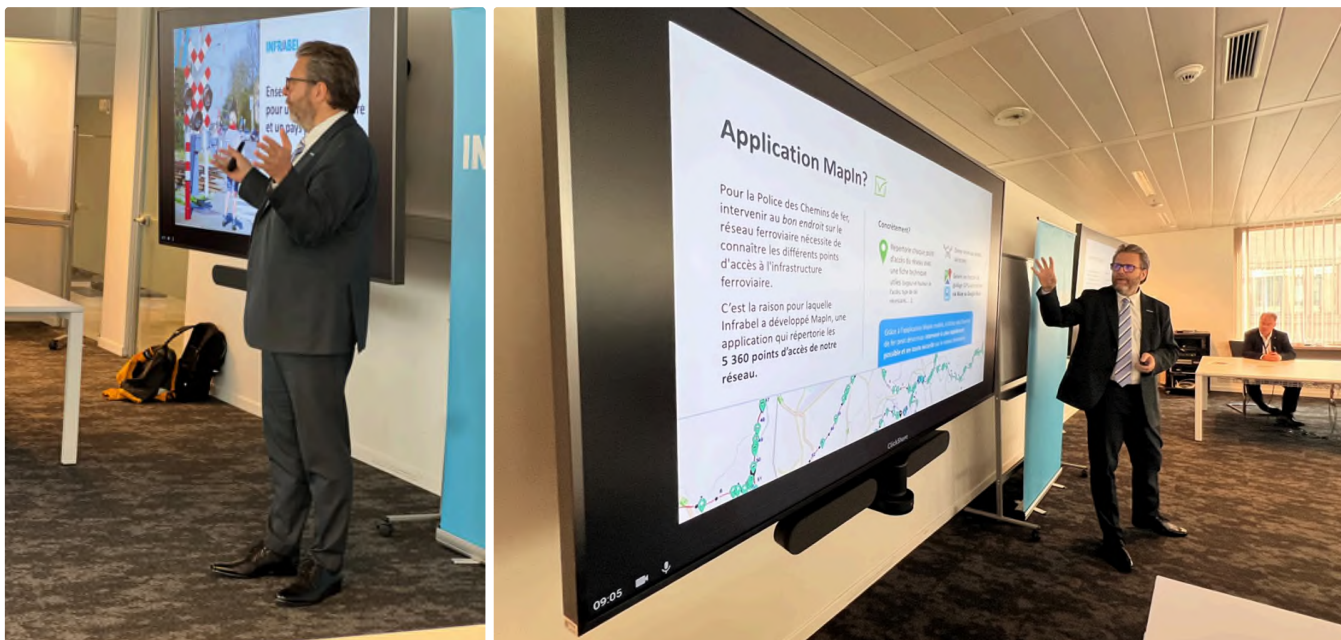


Het idee voor MapIN ontstond enkele jaren geleden binnen Infrabel en werd ontwikkeld in samenwerking met de Spoorwegpolitie. De app is niet toegankelijk voor het grote publiek en bevat **5.360 toegangspunten op een spoornet van 3.600 kilometer**. Op termijn is het de bedoeling om MapIN beschikbaar te maken voor alle politie, hulpdiensten en andere actoren in crisisbeheer.

Versterkte samenwerking

MapIN illustreert de uitstekende samenwerking tussen de infrastructuurbeheerder en de Spoorwegpolitie van de Federale Politie bij het beheer van crisissituaties en het streven naar een voortdurende verbetering van de veiligheid en stiptheid. Daarnaast liggen er nog andere projecten op tafel, onder meer rond het delen van beelden van het camera- en dronepark van Infrabel. De praktische en juridische modaliteiten worden momenteel uitgewerkt om deze beelden op termijn beschikbaar te maken voor de politiediensten, die ze kunnen inzetten bij incidentbeheer op en langs de sporen.





Bernard Quintin, Minister van Binnenlandse Zaken : “Door de Spoorwegpolitie gebruik te laten maken van de MapIN-applicatie, een soort spoorweg-GPS, krijgen onze interventiediensten sneller en gericht toegang tot cruciale informatie op het terrein. Zo kunnen zij efficiënter optreden op en rond het spoor. Daarnaast wordt bekeken hoe de Spoorwegpolitie in de toekomst ook toegang kan krijgen tot de camera’s van Infrabel. Dat is een belangrijke stap: beschikbare camerabeelden moeten maximaal kunnen worden ingezet in de strijd tegen overlast, agressie en criminaliteit, in het belang van de veiligheid van reizigers en spoorwegpersoneel.”



Dagelijks 4u30 vertraging door spoorlopen

Vorig jaar registreerde Infrabel 583 meldingen over spoorlopen. Dit verboden gedrag heeft een grote impact op de regelmaat en de stiptheid van het treinverkeer. In 2025 werd dagelijks gemiddeld 4u30 vertraging opgetekend. Hoewel de trend de laatste jaren daalt, blijft spoorlopen een belangrijk probleem.

Jean-Luc Crucke - Federale minister van Mobiliteit : "De veiligheid van ons spoorwegnet hangt tegenwoordig ook af van ons vermogen om de beste technologieën in te zetten ten dienste van het algemeen belang. Met MapIN, de gedeelde toegang tot beelden van videobewaking en de ontwikkeling van innovatieve oplossingen zoals drones, tonen we samen met Infrabel onze wil om preventie te versterken, interventies te versnellen en het beheer van incidenten te verbeteren, terwijl we er tegelijkertijd op toezien dat elke technologische ontwikkeling plaatsvindt binnen een strikt en evenredig regelgevend kader. Deze tools dragen zo bij aan de bescherming van reizigers, spoorwegpersoneel en kritieke infrastructuur, terwijl de impact van incidenten op het treinverkeer en de verstoringen van de stiptheid worden beperkt."

Spoorlopers zijn niet alleen slecht voor de stiptheid, het is ook levensgevaarlijk. In 2025 kwamen 9 mensen om het leven en raakten 3 personen zwaargewond door dergelijke feiten.

De helft van de meldingen gebeurt in stations. Bovendien gebeurt 43% van het spoorlopen in de late namiddag, met een piek tijdens de avondspits tussen 17 en 19 uur. Woensdag en vrijdag zijn daarbij bijzonder kritieke dagen. Studies tonen aan dat de belangrijkste reden is dat mensen een kortere weg willen nemen.

Wie op heterdaad betrapt wordt, riskeert een zware boete: tot €300, of €500 bij herhaling.



Persdienst van de Federale politie

✉ Federal.press@police.belgium.eu

☎ 0477/501.801

**Thomas Baeken**

Woordvoerder, Infrabel

 thomas.baeken@infrabel.be ++32 491 72 44 74 www.infrabel.be**Federale Politie****Delen****URL kopiëren****Tekst kopiëren****Media-assets downloaden****PDF downloaden**

Meest recente verhalen

90% van de opdrachten komen ten goede aan bedrijven in België

De spoorinfrastructuurbeheerder heeft tijdens zijn "Suppliers Day" het bilan van zijn aankopen voor de periode 2023-2025 voorgesteld

 press.infrabel.be

Einstein Telescope 'Letter of Support'

Infrabel en NMBS over gebruik van spoorwegsite Montzen voor Einstein Telescope

 press.infrabel.be

Vernieuwd station van Diest officieel ingehuldigd

Complete metamorfose maakt van station comfortabel en volledig toegankelijk vervoersknooppunt

 press.infrabel.be

Vermeld steeds de naam van de fotograaf en 'copyright Infrabel' als je een van de foto's wil gebruiken.
Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

Over Infrabel N.V. van publiek recht

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2023).

Jobs

Business

Spoorwegondernemingen

Industrieën

Leveranciers en aannemers

Netverklaring

Hulpdiensten

Jaarlijkse algemene vergaderingen

Over ons

Projecten & realisaties

Innovatie

Veiligheid

Stiptheid

Facts and figures

Onze geschiedenis

Duurzame ontwikkeling

Werven

Nieuws

Nieuwsberichten

Campagnes

Pers

Scholen

De Grote Schoolkalender

Schoolkit

Spelboek

The Floor

Mediakit

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht

Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel

0869.763.267

RPR Brussel

contact@infrabel.be

02 525 22 11

Contacteer ons



© 2021 Infrabel - Cookies - Juridische kennisgeving - Privacyverklaring - General sales conditions

My Infrabel 