

Accueil > Actualités > [90% des contrats d'Infrabel profite...](#)

# 90% des contrats d'Infrabel profitent à des entreprises établies en Belgique

**Le gestionnaire d'infrastructure a présenté le bilan de ses achats pour la période 2023-2025 lors de son *Suppliers Day***

📅 11 JUIN 2026

Le 10 juin 2026 – Infrabel a réuni ses fournisseurs à l'occasion de son *Suppliers Day*, le jour des entreprises actives dans le secteur ferroviaire. Près de 400 dirigeants représentant 200 entreprises se sont retrouvés sur le site de production d'Infrabel à Schaerbeek. Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire y a présenté le bilan de sa politique d'achats pour la période 2023-2025. Au cours de ces trois dernières années, l'entreprise a attribué pour 4,4 milliards € de marchés, dont 90 % à des entreprises établies en Belgique. Infrabel confirme ainsi son rôle majeur dans l'économie et l'emploi en Belgique.



**Les investissements dans le rail, c'est bon pour les entreprises en Belgique !**

Les 4,4 milliards €<sup>1</sup> de marchés attribués par Infrabel entre 2023 et 2025 s'inscrivent directement dans la mise en œuvre du plan pluriannuel d'investissement 2023-2032<sup>2</sup>.

En plus de la modernisation continue du réseau, ils ont permis la concrétisation de projets marquants à travers le pays tels que le déploiement complet de l'ETCS (European Train Control System)<sup>3</sup> sur les 6399 kilomètres de voies principales du réseau belge, la mise en service du parc photovoltaïque d'Avernas le long de la ligne grande vitesse Liège-Louvain qui fournit de l'électricité à près de 500 trains chaque semaine, l'inauguration du pont multimodal d'Uccle-Carsoel ou encore l'électrification de la ligne Hasselt-Mol en Flandre.

Les contrats ont été attribués pour :

**Les fournitures et services essentiels au fonctionnement et modernisation des infrastructures** - appareils de voie, câbles caténaires et de signalisation, traverses, équipements de sécurité, électriques et GSM-R, technologiques, numériques...

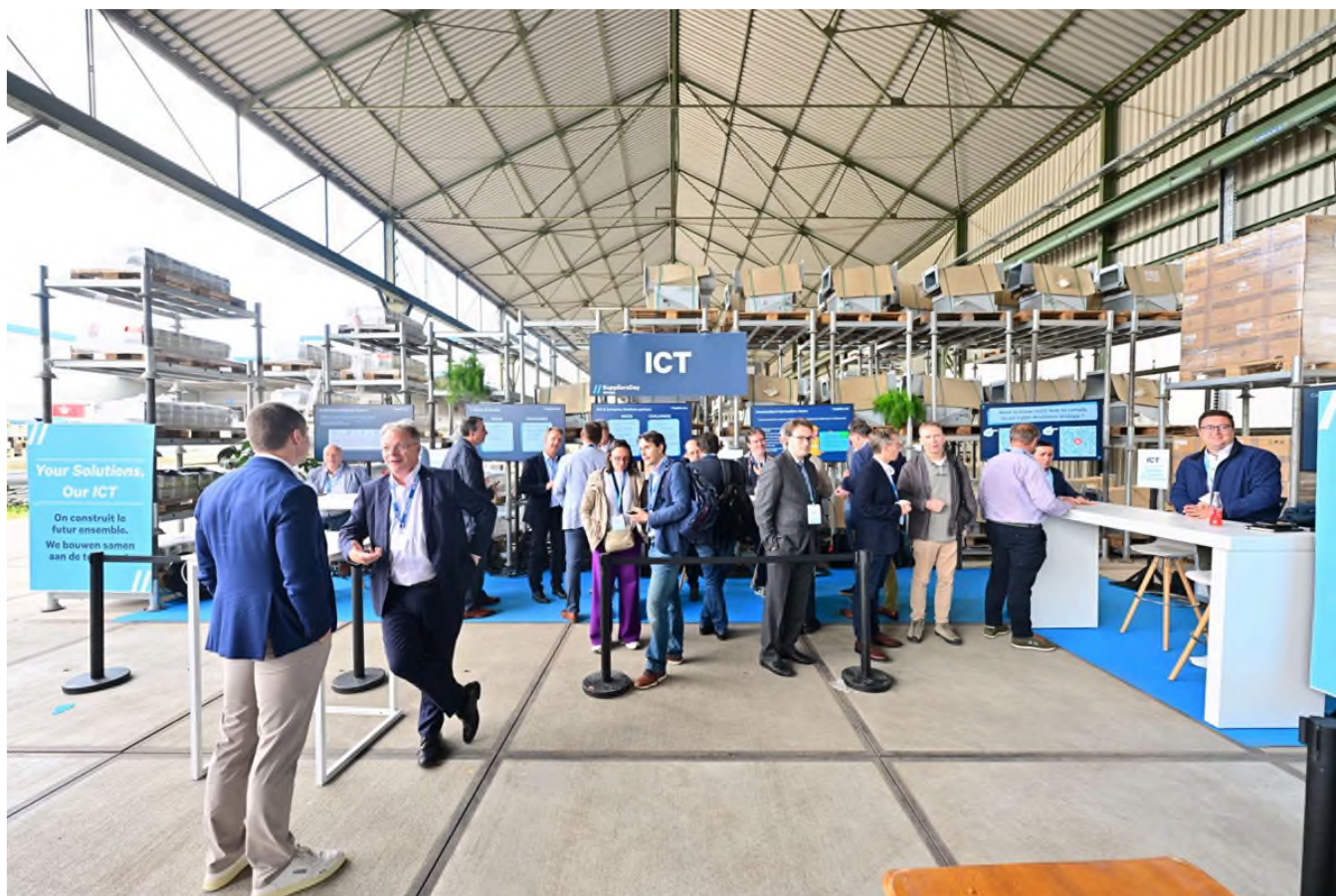
**Les travaux Infrabel** - travaux de maintenance génie civil, voies, signalisation, caténaire, suppressions de passages à niveau,...

**Les travaux TUC RAIL** – poursuite des travaux de mise à quatre voies des lignes RER Bruxelles-Ottignies et Bruxelles-Nivelles, et de la ligne Gand-Bruges.

Les marchés de fournitures et services ont été principalement attribués via des accords-cadres. Les marchés de travaux ont été attribués tantôt via des accords-cadres que via des achats « projet ».

Les contrats de la période 2023-2025 et dont l'exécution est répartie sur plusieurs années ont largement bénéficié au tissu économique national. Ils concernent plusieurs centaines d'entreprises dont le siège social se trouve en Belgique, actives dans les secteurs de la construction, des technologies, de l'énergie, de l'IT, de la sécurité et des services.





## Investir pour le rail de demain

Infrabel a un cap clair pour la suite de son programme d'investissement et ses achats 2026-2032 avec une trajectoire d'investissements de 10,6 milliards € pour moderniser, sécuriser et renforcer la performance sur réseau<sup>4</sup>. Parmi les grands projets : la modernisation des lignes à grandes vitesses, le RER, l'AXE 3, les ports, la digitalisation et l'accueil des gares. Quatre nouveaux projets ont été intégrés dans le plan pluriannuel d'investissement : l'adaptation d'infrastructures pour accueillir les trains à batterie, le renforcement de la mobilité militaire, la construction d'une deuxième voie entre Mol et Neerpelt et l'aménagement de la gare de Cambron Casteau (Pairi Daiza).



## « L'union fait la force »

Le secteur ferroviaire belge compte 2 400 entreprises, dont 94% de PME. Il représente un chiffre d'affaires de 9,4 milliards € et environ 50.000 ETP d'emplois directs. L'ambition d'Infrabel est de renforcer cette dynamique avec la **Rail Supply Community**. Cette communauté des acteurs industriels du secteur ferroviaire a été officiellement lancée au Suppliers Day. Son objectif est de renforcer les échanges, encourager les collaborations et améliorer la visibilité des marchés publics et des investissements d'Infrabel.

Cette initiative vise également à favoriser le partage de connaissances, à anticiper les grands défis du secteur – innovation, énergie, sécurité, circularité, pénurie de profils techniques – et à accueillir de nouveaux partenaires. Infrabel reste en effet ouverte à collaborer avec de nouveaux fournisseurs qui auraient des solutions innovantes susceptibles de contribuer au développement du réseau ferroviaire.



## Jessica Nibelle

Porte-parole, Infrabel

✉ [jessica.nibelle@infrabel.be](mailto:jessica.nibelle@infrabel.be)

📞 + 32 499 59 03 55

🌐 [press.infrabel.be](https://press.infrabel.be)



<sup>1</sup> 1,497 M€ en 2023; 1,086 M€ en 2024; 1,794M€ en 2025.

<sup>2</sup> Ce programme ambitieux destiné à améliorer la performance du réseau et à permettre la circulation d'un plus grand nombre de trains s'articule autour de cinq priorités stratégiques : la sécurité, la ponctualité, la capacité du réseau, la digitalisation et l'accessibilité.

<sup>3</sup> Ce système européen renforce la sécurité en intervenant automatiquement lorsqu'une vitesse autorisée est dépassée.

<sup>4</sup> <https://press.infrabel.be/les-nouveaux-projets-ferroviaires-dinfrabel-renforcent-la-mobilite-et-leconomie-en-belgique>

**Partager** **Copier l'URL** **Copier le texte** **Télécharger les ressources** **Télécharger le PDF****Derniers articles****La Police des Chemins de Fer dispose désormais du premier GPS ferroviaire**

Une app' innovante d'Infrabel pour faciliter les interventions urgentes sur le réseau

**// [press.infrabel.be](https://press.infrabel.be)**

**Lettre de soutien au Einstein Telescope**

Infrabel et la SNCB soutiennent l'utilisation du site ferroviaire de Montzen pour le télescope Einstein

**// [press.infrabel.be](https://press.infrabel.be)**

## Les nouveaux projets ferroviaires d'Infrabel renforcent la mobilité et l'économie en Belgique

Bruxelles, 24 avril 2026 – Le gouvernement fédéral, sur proposition du ministre de la Mobilité Jean-Luc Crucke, a approuvé un avenant au Contrat de Performance d'Infrabel. Cette décision ouvre la voie à de nouveaux projets ferroviaires concrets...

// [press.infrabel.be](https://press.infrabel.be)

### À propos de Infrabel S.A. de droit public

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges. L'entreprise emploie quelque 9600 personnes (2025) et investit chaque année un montant de près d'1,3 Milliard € dans l'entretien et la modernisation du réseau ferroviaire belge en vue d'en améliorer la sécurité, la ponctualité et la capacité.

**Jobs**

**Business**

Entreprises ferroviaires

Industries

Fournisseurs & Entrepreneurs

Document de référence

Services de secours

Assemblées générales annuelles

## **A propos**

Projets & Réalisations

Innovation

Sécurité

Ponctualité

Facts and figures

Notre histoire

Développement durable

## **Chantiers**

## **Actualités**

Articles

Campagnes

Presse

## **Ecoles**

Calendrier des écoliers

Kit de sensibilisation

Livret d'activités

The Floor

Mediakit

# Contact

Infrabel S.A. de droit public

Place Marcel Broodthaers 2 B-1060 Bruxelles

0869.763.267

RPM Bruxelles

contact@infrabel.be

02 525 22 11

**Contactez-nous** →

© 2021 Infrabel - Cookies - Conditions d'utilisation - Déclaration de confidentialité -

Conditions générales de vente

**My Infrabel** →