

Home > Nieuws > [90% van de opdrachten komen ten ...](#)

90% van de opdrachten komen ten goede aan bedrijven in België

De spoorinfrastructuurbeheerder heeft tijdens zijn “Suppliers Day” het bilan van zijn aankopen voor de periode 2023-2025 voorgesteld

 11 JUNI 2026

0 juni 2026 – Infrabel heeft zijn leveranciers samengebracht tijdens zijn “Suppliers Day”, e bijeenkomst van ondernemingen die actief zijn in de spoorwegsector. Bijna 400 leidinggevenden van 200 bedrijven verzamelden zich in de werkplaats van Schaarbeek van Infrabel. De beheerder van de spoorinfrastructuur gaf een overzicht van zijn aankopen voor de periode 2023-2025. In de voorbije drie jaar heeft Infrabel voor 4,4 miljard euro aan opdrachten toegekend, waarvan 90% aan bedrijven die in België zijn gevestigd. Infrabel bevestigt zo zijn belangrijke rol voor de economie en de werkgelegenheid in België.



De investeringen in het spoor zijn goed voor de Belgische ondernemingen

De 4,4 miljard €¹ aan toegekende opdrachten door Infrabel tussen 2023 en 2025 maken rechtstreeks deel uit van **de uitvoering van het meerjareninvesteringsplan 2023-2032**².

Naast de **voortdurende modernisering van het spoorweginet**, hebben zij de realisatie mogelijk gemaakt van **opmerkelijke projecten** over het hele land, zoals de volledige uitrol van ETCS (European Train Control System)³ op de 6.399 kilometer hoofdsporen van het Belgische netwerk, de ingebruikname van het zonnepark van Avernas langs de hogesnelheidslijn Luik-Leuven dat iedere week bijna 500 treinen van elektriciteit voorziet, de inhuldiging van de multimodale brug van Ukkel-Carsoel, en de elektrificatie van de spoorlijn Hasselt-Mol in Vlaanderen.

¹ 1,497 M€ in 2023; 1,086 M€ in 2024; 1,794 M€ in 2025.

² Dit ambitieuze programma is bedoeld om de prestaties (performantie) van het spoorweginet te verbeteren en het mogelijk te maken dat er een groter aantal treinen kan rijden. Het is opgebouwd rond 5 strategische prioriteiten: veiligheid, stiptheid, netwerkcapaciteit, digitalisering en toegankelijkheid.

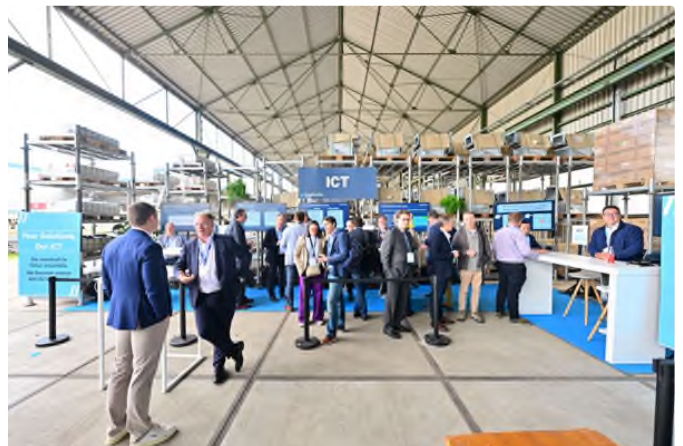
³ Dit Europese veiligheidssysteem grijpt automatisch in wanneer de maximaal toegelaten snelheid wordt overschreden.

De opdrachten zijn toegewezen aan:

- **Essentiële materialen en diensten voor de werking en modernisering van de infrastructuur:** spoortoestellen (wissels), bovenleidings- en seinkabels, dwarsliggers, veiligheids-, elektrische en GSM-R-toestellen, technologische en digitale uitrusting, ...
- **Infrabel-werken:** civieltechnische onderhoudswerken, spoorwerken, werken aan seinen en bovenleiding, het vervangen van overwegen, ...
- **TUC RAIL-werken:** voortzetting van de werkzaamheden voor de uitbreiding naar 4 sporen op de spoorlijn Gent-Brugge en de GEN-spoorlijnen Brussel-Ottignies en Brussel-Nijvel.

De opdrachten voor **goederen en diensten** zijn voornamelijk toegekend via raamovereenkomsten. De **werken** zijn ofwel toegekend via raamovereenkomsten of via projectmatige opdrachten.

De opdrachten voor de periode 2023-2025, waarvan de uitvoering over meerdere jaren is verspreid, hebben in grote mate bijgedragen aan **de nationale economie**. Ze betreffen verschillende honderden bedrijven met hun hoofdzetel in België, actief in de sectoren van de bouw, technologie, energie, IT, veiligheid en diensten.





Investeren in het spoor van morgen

Infrabel heeft een duidelijk doel bij de voortzetting van zijn investeringsprogramma en zijn aankopen in de periode 2026-2032 met **een investering van 10,6 miljard €** om het spoorwegnet te vernieuwen, te beveiligen en de prestaties van het netwerk te verhogen (zie link naar persbericht hieronder).

Enkele grote projecten zijn: de vernieuwing van de hogesnelheidslijnen, het Gewestelijk ExpresNet, de havens, de digitalisering, het onthaal in de stations en de AS 3 in Wallonië. Er zijn 4 nieuwe projecten opgenomen in het meerjareninvesteringsplan: de aanpassing van de infrastructuur om er batterijtreinen te laten rijden, de versterking van de militaire mobiliteit, de aanleg van een 2^{de} spoor tussen Mol en Neerpelt en de ontwikkeling van het station Cambron Casteau (Pairi Daiza).





Nieuwe Infrabel spoorprojecten versterken mobiliteit en economie in België

Brussel, 24 april 2026 – De federale regering keurde vandaag, op voorstel van minister van Mobiliteit Jean-Luc Crucke, een bijakte aan het...

// **Infrabel S.A. de droit public**

« Samen staan we sterk ... door samen te werken »

De Belgische spoorwegsector telt 2.400 bedrijven, waarvan 94% KMO's. Ze vertegenwoordigt een omzet van 9,4 miljard € en ongeveer 50.000 voltijds equivalenten aan directe tewerkstelling. **De ambitie van Infrabel is om deze dynamiek te versterken met de “Rail Supply Community”**. Deze gemeenschap van industriële actoren in de spoorsector werd officieel gelanceerd tijdens de Suppliers Day. Het doel is om de interactie (uitwisseling) te versterken, samenwerkingen aan te moedigen en de zichtbaarheid van openbare aanbestedingen en investeringen van Infrabel te verbeteren.

Dit initiatief heeft ook tot doel om **het delen van kennis te bevorderen**, om **op de grote uitdagingen van de sector** – innovatie, energie, veiligheid, circulariteit, tekort aan technische profielen – **te anticiperen** en **nieuwe partners te verwelkomen**. Infrabel blijft inderdaad openstaan om samen te werken met nieuwe leveranciers die innovatieve oplossingen hebben die mogelijk kunnen bijdragen aan de verdere ontwikkeling van het spoorwegnet.



Frédéric Petit

Woordvoerder, Infrabel

✉ frederic.petit@infrabel.be

☎ **+32 496 198 300**



Delen



 **URL kopiëren**

 **Tekst kopiëren**

 **Media-assets downloaden**

 **PDF downloaden****Meest recente verhalen****Infrabel ontwikkelt eerste “spoor-GPS” voor
Spoorwegpolitie**

Innovatieve app infrastructuurbeheerder versnelt dringende interventies op spoor

// press.infrabel.be

Einstein Telescope 'Letter of Support'

Infrabel en NMBS over gebruik van spoorwegsite Montzen voor Einstein Telescope

// press.infrabel.be

Vernieuwd station van Diest officieel ingehuldigd

Complete metamorfose maakt van station comfortabel en volledig toegankelijk vervoersknooppunt

// press.infrabel.be

Vermeld steeds de naam van de fotograaf en ‘copyright Infrabel’ als je een van de foto’s wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

Over Infrabel N.V. van publiek recht

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2023).

Jobs

Business

Spoorwegondernemingen

Industrieën

Leveranciers en aannemers

Netverklaring

Hulpdiensten

Jaarlijkse algemene vergaderingen

Over ons

Projecten & realisaties

Innovatie

Veiligheid

Stiptheid

Facts and figures

Onze geschiedenis

Duurzame ontwikkeling

Werven

Nieuws

Nieuwsberichten

Campagnes

Pers

Scholen

De Grote Schoolkalender

Schoolkit

Spelboek

The Floor

Mediakit

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht

Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel

0869.763.267

RPR Brussel

contact@infrabel.be

02 525 22 11

Contacteer ons →

© 2021 Infrabel - Cookies - Juridische kennisgeving - Privacyverklaring - General sales conditions

My Infrabel →