



Le Conseil des ministres approuve le Plan de transport 12/2026-2029

05/06/2026



La SNCB souhaite encore étendre son offre ferroviaire de 3 % au cours des trois prochaines années, tel qu'indiqué dans son Plan de transport pour la période décembre 2026-2029, approuvé aujourd'hui par le Conseil des ministres. L'une des nouveautés les plus marquantes est une offre de trains renforcée à destination et en provenance de l'aéroport de Bruxelles, avec l'ajout de trains tôt le matin en provenance de différentes villes. Des trains

supplémentaires seront également proposés entre les grandes villes, et l'offre suburbaine (trains S) dans et autour de Bruxelles, Anvers, Liège et Charleroi sera encore élargie.

L'extension prévue est conforme aux objectifs fixés dans le Contrat de Service Public 2023-2032, qui mise sur une augmentation de l'offre de 10 % d'ici 2032. Dans le précédent Plan de transport 2023-2026, l'offre de trains avait déjà été élargie de 5 %.

Un déploiement en plusieurs phases

Le nouveau plan de transport sera déployé en trois phases successives. Une première en décembre 2026, une seconde en décembre 2027 et une troisième en décembre 2028.

À partir de décembre de cette année, des trains supplémentaires circuleront entre différentes villes en semaine et le week-end. L'offre S dans et autour de Bruxelles, Anvers, Liège et Charleroi sera également élargie : des trains supplémentaires tard le soir circuleront ainsi les samedis soir sur plus de liaisons depuis et vers Bruxelles.

L'offre de trains vers et depuis l'aéroport de Bruxelles sera également étendue. À partir de décembre 2027, la SNCB prévoit des trains supplémentaires tôt le matin vers l'aéroport depuis Bruges, Gand et Bruxelles. Ces trains circuleront sept jours sur sept et arriveront déjà à 3h30 à la gare de Brussels Airport.

Dans le cadre du Réseau Regional Express (RER) autour de Bruxelles, la gare de Braine Alliance, à Braine-l'Alleud, sera mise en service en décembre 2026. Et d'ici 2028, les gares de Moensberg et Linkebeek fusionneront en une seule gare.

Capacité ferroviaire

Le Plan de transport 12/2026-2029 est intrinsèquement lié aux investissements dans les infrastructures ferroviaires, le recrutement de collaborateurs et la livraison rapide du nouveau matériel roulant. Bien que toutes les extensions prévues soient réalisables, elles dépendent des demandes des autres opérateurs ferroviaires et de la capacité accordée par le gestionnaire du réseau Infrabel, de l'achèvement des travaux d'infrastructure et de la livraison des nouveaux trains.

Communication avec les autorités locales

Plus tard dans l'année, la SNCB et Infrabel organiseront ensemble des sessions d'information avec les villes et communes autour de ce nouveau Plan de transport, à la suite de quoi les différentes extensions seront communiquées plus en détails.



Vincent Bayer

Porte-parole SNCB

✉ vincent.bayer@sncb.be

Partager



Partager : LinkedIn



Partager : Facebook

🔗 Copier l'URL

À propos de la SNCB

En route. Vers mieux. La SNCB, opérateur ferroviaire et employeur majeur belge, veut être le choix évident pour une mobilité confortable et durable en Belgique. Son objectif : des clients satisfaits qui considèrent le train comme une solution évidente à leurs besoins de mobilité, tant en Belgique qu'à l'international. Employeur majeur en Belgique et acteur

incontournable de la mobilité, la SNCB poursuit ses investissements pour un transport tourné vers le client, ponctuel, sûr et confortable. Les équipes de la SNCB s'activent au quotidien pour offrir convivialité et fonctionnalité dans les gares, favoriser les connexions intermodales, entretenir et renouveler les trains et amener les voyageurs de manière fiable à leur destination. La SNCB en propose d'ailleurs plus de 6.000 dans toute l'Europe, dont plus de 1.000 situées à moins de six heures et maximum une seule correspondance, au départ de la gare de Bruxelles-Midi qui constitue, avec ses près de 300.000 voyageurs internationaux chaque semaine, un important hub ferroviaire au cœur de l'Europe. Les équipes de la SNCB placent, chaque jour, le voyageur au centre de leurs préoccupations.

Contact

www.sncb.be

[Demandes de renseignements personnels](#) [Arrêter d'utiliser les cookies](#)