



Ministerraad keurt vervoersplan 12/2026-2029 goed

05/06/2026



NMBS wil de komende drie jaar het treinaanbod verder uitbreiden met 3%. Dat staat in het vervoersplan voor de periode december 2026-2029, dat de ministerraad vandaag heeft goedgekeurd. Eén van de opvallendste nieuwigheden is een verbeterd treinaanbod van en naar Brussels Airport, met extra vroege treinen vanuit verschillende steden. Daarnaast komen er

bijkomende treinen tussen de steden en wordt het voorstedelijke S-aanbod in en rond Brussel, Antwerpen, Luik en Charleroi verder uitgebreid.

De geplande uitbreiding ligt in lijn met de doelstellingen van het Openbaredienstcontract 2023-2032, dat mikt op een groei van het treinaanbod met 10% tegen 2032. In het vorige vervoersplan, dat liep van 2023 tot en met 2026, werd het aanbod al met 5% uitgebreid.

Gefaseerde uitvoering

Het nieuwe vervoersplan zal in drie opeenvolgende fasen worden uitgerold. Een eerste in december 2026, gevolgd door een tweede in december 2027 en een derde in december 2028.

Vanaf december dit jaar komen er zowel op weekdays als in het weekend tussen verschillende steden bijkomende treinen. Ook het voorstedelijke S-aanbod in en rond Brussel, Antwerpen, Luik en Charleroi wordt verder uitgebreid. Zo zullen op zaterdagavond op meer verbindingen extra late treinen van en naar Brussel rijden.

Ook van en naar Brussels Airport wordt het treinaanbod uitgebreid. Vanaf december 2027 plant NMBS zowel vanuit Brugge, Gent als Brussel extra vroege treinen naar de luchthaven. Deze treinen zullen zeven dagen op zeven rijden en al om 3u30 aankomen in het station van Brussels Airport.

In het kader van het Gewestelijk ExpresNet rond Brussel wordt in december 2026 het station Braine Alliance, in Eigenbrakel, in gebruik genomen. En tegen 2028 zullen de stations van Moensberg en Linkebeek worden samengevoegd tot één station.

Spoorcapaciteit

Het vervoersplan 12/2026-2029 hangt onlosmakelijk samen met investeringen in de spoorinfrastructuur, aanwervingen en de tijdige levering van nieuw treinmaterieel. Hoewel alle geplande uitbreidingen haalbaar zijn, blijven ze afhankelijk van de aanvragen van andere spooroperatoren en de capaciteit die door spoornetbeheerder Infrabel wordt verkregen, de voltooiing van infrastructuurwerken en de levering van nieuwe treinen.

Communicatie met de lokale overheden

Later dit jaar zal NMBS samen met Infrabel informatiesessies houden met de steden en gemeenten over dit nieuwe vervoersplan. Naar aanleiding daarvan

zal meer in detail worden gecommuniceerd over de geplande uitbreidingen.



Britt Monten

Woordvoerder, NMBS

✉ britt.monten@nmbs.be

Delen



Delen: LinkedIn



Delen: Facebook

🔗 URL kopiëren

Over NMBS

Onderweg. Naar beter. NMBS, de operator voor het reizigersvervoer per trein in België, wenst de oplossing te zijn voor een comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar streefdoel: tevreden klanten die de trein zien als een evidente oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften. Als één van de grootste werkgevers in België en als sleutelspeler voor de mobiliteit blijft NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De teams van NMBS zetten zich dag in dag uit in voor comfortabele en functionele stations, het bevorderen van intermodale verbindingen, het onderhouden en

vernieuwen van treinen en reizigers veilig op hun bestemming te brengen. Elke dag opnieuw zetten ze de klant centraal.

Neem contact op met

www.nmbs.be

[Privacyverzoeken](#) [Stop met het gebruik van cookies](#)