

A Marloie, Infrabel installe des sorties de secours pour protéger les reptiles et les batraciens

La préservation de la biodiversité constitue une priorité sur le chantier de « l'Axe 3 »

 18 JUIN 2026

3 juin 2026 – **Infrabel et sa filiale TUC RAIL poursuivent le chantier de modernisation 175km séparant Ottignies et la frontière luxembourgeoise (chantier dit de « l'Axe 3 »).** **Même s'ils sont nécessaires, ces travaux de grande ampleur perturbent les écosystèmes et sont susceptibles d'avoir un impact sur les espèces vivant aux abords du rail. Dès 2017, des mesures de préservation ont été initiées. Elles sont aujourd'hui renforcées grâce à l'installation d'un tout premier dispositif échappatoire pour les animaux pris au piège... de caniveaux en béton.**

Près de 400 spécimens récoltés en 2025

C'est une mission délicate qui se répète, au gré des années, entre les mois d'avril et de septembre. Cette période est en effet considérée comme la plus favorable en raison des habitudes des espèces recherchées. Des experts en biodiversité parcourent, sur des tronçons ciblés, les abords des voies ferrées de la ligne 162 « Namur – Luxembourg ». Ils collectent un maximum de spécimens dont le cadre de vie pourrait être menacé par des travaux imminents. Il s'agit principalement de mettre la main sur des coronelles lisses, un petit serpent inoffensif et dont les populations diminuent en Wallonie, mais aussi accessoirement sur des orvets,

des lézards voire parfois quelques batraciens. Au cours de l'année 2025, 376 spécimens divers ont ainsi pu être attrapés.



Les coronelles, espèce de couleuvre protégée, sont répertoriées puis confiées aux spécialistes du domaine des Grottes de Han-sur-Lesse (les autres sont relâchées sur des sites définis par Département wallon de la Nature et des Forêts - DNF). Dès 2017, un centre de sauvegarde y a été aménagé. En 2024 et 2025, 93 coronelles ont trouvé refuge dans ses enclos avant leur réintroduction ultérieure en milieu naturel. Cela se fait soit à la fin des travaux d'infrastructure soit, si cela s'avère dans leur intérêt, en les déplaçant sur un autre site où a été bâti un « hibernaculum ». Cet amas de pierres, mesurant généralement 1,5m de haut, est créé par l'homme car il s'avère propice à la prolifération de la vie sauvage. En guise de compensation pour les travaux menés sur les voies de la ligne « Namur – frontière du Grand-Duché de Luxembourg », Infrabel a financé à ce jour la création d'une dizaine de kilomètres d'hibernaculum.

Un dispositif innovant *made in Belgium*

La préservation des espèces sur ce chantier de longue haleine qu'est « l'Axe 3 » franchit aujourd'hui une nouvelle étape. En collaboration avec le bureau d'études CSD Ingénieurs, reconnu pour son savoir-faire dans les domaines de l'environnement et de la biodiversité, mais aussi avec le DNF, Infrabel et TUC RAIL procèdent à l'installation d'un dispositif innovant : un caniveau doté d'une échappatoire. L'objectif est de sauver de nombreux animaux pour lesquels l'entrée accidentelle dans un tel caniveau signifie souvent une fin funeste.

Aux abords des voies, on trouve en effet de nombreux caniveaux en béton d'une soixantaine de centimètres de profondeur, dotés d'un couvercle, destinés à collecter les eaux ruisselantes et à protéger les câbles ferroviaires. Les équipes d'entretien y découvrent régulièrement les cadavres de reptiles ou de batraciens. Pour enrayer ce phénomène, Infrabel a confié au bureau CSD Ingénieurs la mission d'élaborer une solution technique. Plusieurs prototypes ont été testés dans une zone spécialement aménagée à proximité de la gare de Marloie et divers spécimens ont été placés dans chacun afin d'évaluer leur habilité à trouver l'accès vers une sortie.





Le modèle retenu, qui a permis à une majorité d'individus de s'échapper dans les premières 24h (laps de temps critique pour leur survie) se compose d'une gaine annelée tapissée d'un géotextile, ayant une inclinaison de 30 degrés, conduisant vers un orifice de sortie.





Ces échappatoires seront placées tous les 30 à 50 mètres ce qui leur permet d'être empruntées par des espèces présentant des distances de déplacements plus limitées tels les crapauds communs, les tritons et les orvets.

Les premiers exemplaires ont été posés *in situ* ce jeudi. Ce projet-pilote s'inscrit dans le cadre des travaux de modernisation des tronçons « Haversin-Marloie » (12km) et « Jemelle-Grupont » (8km). Au total, quelque 250 de ces caniveaux « nouvelle génération » seront posés d'ici 2030. L'investissement est d'environ 50.000€.





Limiter l'impact des travaux sur la biodiversité

Dans le cadre de ses travaux de modernisation de l'infrastructure ferroviaire et d'entretien de la végétation aux abords des voies, Infrabel limite le plus possible son impact sur la biodiversité. Pour garantir une gestion plus écologique du réseau, tout est mis en œuvre pour améliorer les connaissances en matière de principes écologiques. Cela se traduit, notamment, par la collaboration avec des acteurs externes comme le Département Nature et Forêts (DNF).

L'intégration de la biodiversité passe par la réalisation d'inventaires écologiques des talus bordant les voies. Lors de travaux, dépendant de leur envergure, Infrabel prévoit des investissements pour réaliser des études approfondies (en étroite collaboration avec le DNF) afin de trouver ensemble des solutions et réaliser des mesures compensatoires. Ces échanges fructueux aboutissent à de nombreuses initiatives comme les échappatoires à reptiles, mais également la création de murs en béton structurés ou encore d'*hibernaculas*.

Fin de ce chantier majeur à l'horizon 2031

Lancé il y a une quinzaine d'années, le chantier de modernisation de l'Axe 3, qui prévoit un renouvellement complet des composants sur une distance de 175km entre Ottignies et la frontière luxembourgeoise, évoluent résolument. Il y a quelques semaines, les travaux en gare de Marloie se sont achevés : les quais ont été rehaussés et allongés. Les tronçons « Haversin-Marloie » et « Jemelle-Grupont » sont à présent dans une phase de travaux intensive : les parois rocheuses vont être sécurisées, la caténaire et les voies seront complètement renouvelées sur 20km de ligne.



A ce jour, les travaux d'infrastructure sont considérés comme finalisés sur les tronçons « Namur – Ciney » (depuis juin 2019), « Ciney – Haversin » (depuis décembre 2025) et « Grupont – frontière » (depuis octobre 2025). En plusieurs endroits la vitesse a déjà été portée à 160km/h. Les gares de Gembloux, Ciney, Libramont et Arlon ont aussi été complètement modernisées. L'ambition de ce chantier, dont l'échéance est prévue en

2031, est de réduire d'une vingtaine de minutes le temps de parcours entre les capitales belge et luxembourgeoise.



La gare de Marloie totalement modernisée



Frédéric Sacré

Porte-parole & Responsable du service de presse, Infrabel

✉ frederic.sacre@infrabel.be

☎ + 32 499 59.03.55

🌐 press.infrabel.be

INFRABEL



Partager



 Copier l'URL

 Copier le texte

 Télécharger les ressources

 Télécharger le PDF

Derniers articles

90% des contrats d'Infrabel profitent à des entreprises établies en Belgique

Le gestionnaire d'infrastructure a présenté le bilan de ses achats pour la période 2023-2025 lors de son Suppliers Day

[// press.infrabel.be](https://press.infrabel.be)

La Police des Chemins de Fer dispose désormais du premier GPS ferroviaire

Une app' innovante d'Infrabel pour faciliter les interventions urgentes sur le réseau

// press.infrabel.be

Lettre de soutien au Einstein Telescope

Infrabel et la SNCB soutiennent l'utilisation du site ferroviaire de Montzen pour le télescope Einstein

// press.infrabel.be

À propos de Infrabel S.A. de droit public

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges. L'entreprise emploie quelque 9600 personnes (2025) et investit chaque année un montant de près d'1,3 Milliard € dans l'entretien et la modernisation du réseau ferroviaire belge en vue d'en améliorer la sécurité, la ponctualité et la capacité.

Jobs

Business

Entreprises ferroviaires

Industries

Fournisseurs & Entrepreneurs

Document de référence

Services de secours

Assemblées générales annuelles

A propos

Projets & Réalisations

Innovation

Sécurité

Ponctualité

Facts and figures

Notre histoire

Développement durable

Chantiers

Actualités

Articles

Campagnes

Presse

Ecoles

Calendrier des écoliers

Kit de sensibilisation

Livret d'activités

The Floor

Mediakit

Contact

Infrabel S.A. de droit public

Place Marcel Broodthaers 2 B-1060 Bruxelles

0869.763.267

RPM Bruxelles

contact@infrabel.be

02 525 22 11

Contactez-nous →

© 2021 Infrabel - Cookies - Conditions d'utilisation - Déclaration de confidentialité -

Conditions générales de vente

My Infrabel →