



Mediagalerijen

Nederlands ▾

# Renovatie historische trapkooien klaar in station Vilvoorde

17/07/2026



Op vrijdag 17 juli worden in het station van Vilvoorde de volledig gerenoveerde historische trapkooien opnieuw opengesteld voor de reizigers. Zo krijgt een opvallend stukje spoorwegerfgoed opnieuw een plaats in het dagelijkse gebruik van het station.

## Restauratie met respect voor erfgoed

De trapkooien bevinden zich op de perrons, ter hoogte van de vroegere toegangstunnel onder de sporen. Deze tunnel ligt centraal ten opzichte van het historische stationsgebouw, rechts van de nieuwe, brede onderdoorgang.

De renovatie van de trapkooien ging van start in maart 2024. De historische staalstructuren waren door corrosie en veroudering zwaar aangetast en werden stuk voor stuk gedemonteerd en overgebracht naar een gespecialiseerd atelier voor restauratie. Door deze werken buiten het station uit te voeren, kon de impact op het treinverkeer tot een minimum beperkt blijven.

Intussen werden ook de natuurstenendelen van de trapkooien zorgvuldig geïnventariseerd en gereinigd in het natuursteenatelier van de hoofdaannemer. Waar mogelijk herstelden gespecialiseerde steenhouwers de authentieke stenen. Ontbrekende marmeren wandbekleding werd opnieuw aangebracht met Gris des Ardennes, een Belgische grijze natuursteen die aansluit bij het oorspronkelijke uitzicht.

Daarna werden ook de dakafwerkingen en dakkoepels geplaatst. De gevel kreeg beglazing die aansluit bij het historische karakter van de trapkooien en tegelijk voldoet aan de huidige veiligheidsnormen. In een laatste fase werd ook het pleisterwerk gerestaureerd en geschilderd in de originele kleur en zijn er nieuwe trapbekleding, nieuwe leuning en verlichting geplaatst.

De restauratie werd begeleid door een gespecialiseerd studiebureau, in nauw overleg met de erfgoeddiensten, zodat het historische karakter van de (gedeeltelijk) beschermde constructies behouden blijft. De gerenoveerde trapkooien combineren vandaag hun historische uitstraling met hedendaags comfort en veiligheid en vormen daarbij een belangrijke link naar het verleden. De constructies dateren uit de beginperiode van het Belgische spoor en benadrukken de historische waarde van het station, dat zich bevindt langs de oudste spoorlijn op het Europese vasteland.

### **Opnieuw toegankelijk voor reizigers**

In het kader van de renovatiewerken was de vroegere onderdoorgang de afgelopen jaren buiten gebruik, maar deze wordt nu opnieuw opgesteld voor de reizigers vanaf vrijdag 17 juli. Daardoor krijgen de reizigers in het station meer keuze: ze kunnen de authentieke, historische trapkooien bewonderen en via die toegang naar de perrons gaan, of gebruikmaken van de nieuwe, brede onderdoorgang met liften en roltrappen.

### **Authentieke trapkooien in een vernieuwd station**

De heringebruikneming van de trapkooien sluit aan bij de vernieuwingen die de voorbije jaren in en rond het station van Vilvoorde werden uitgevoerd. Het



station kreeg daarbij onder meer:

- een nieuwe, brede onderdoorgang met liften en roltrappen
- nieuwe perrons met comfortabele uitrusting voor de reizigers
- uitgebreide, overdekte fietsenparkings

Daarnaast bekijkt NMBS, samen met de stad Vilvoorde, hoe de achterkant van het station verder verbeterd kan worden, met onder meer aandacht voor de parking en fietsenparkings.

Deze vernieuwingen spelen in op het dagelijks gebruik van het station. Op een weekdag stoppen er meer dan 250 treinen. Het gaat zowel om IC-treinen van en naar Antwerpen, Brussel en Mechelen als voorstedelijke S-treinen richting Halle, Mechelen, Brussel en de Europese wijk.



**Britt Monten**

Woordvoerder, NMBS

✉ [britt.monten@nmbs.be](mailto:britt.monten@nmbs.be)

## Delen



Delen: LinkedIn



Delen: Facebook

🔗 URL kopiëren

## Over NMBS

**Onderweg. Naar beter.** NMBS, de operator voor het reizigersvervoer per trein in België, wenst de oplossing te zijn voor een comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar streefdoel: tevreden klanten die de trein zien als een evidente oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften. Als één van de grootste werkgevers in België en als sleutelspeler voor de mobiliteit blijft NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De teams van NMBS zetten zich dag in dag uit in voor comfortabele en functionele stations, het bevorderen van intermodale verbindingen, het onderhouden en vernieuwen van treinen en reizigers veilig op hun bestemming te brengen. Elke dag opnieuw zetten ze de klant centraal.

## Neem contact op met

[Privacyverzoeken](#) [Stop met het gebruik van cookies](#)