

Accueil > Actualités > [Siemens et Infrabel étendent leur p...](#)

Siemens et Infrabel étendent leur partenariat stratégique afin de renforcer l'exploitation ferroviaire numérique en Belgique

Un nouveau contrat d'une valeur de 215 millions d'euros garantit la sécurité, la fiabilité et la protection contre les cyberattaques sur le réseau ferroviaire belge

 **24 SEPTEMBRE 2026**

tembre 2026

- Accord-cadre de 11 ans pour la modernisation, la maintenance et la pérennité du système de contrôle opérationnel (OCS) d'Infrabel.
- Une collaboration flexible et étroite pour le développement continu des logiciels de signalisation et le renouvellement du matériel.
- Une résilience numérique renforcée grâce à une approche rigoureuse en matière de cybersécurité et à une architecture de signalisation de nouvelle génération.

Siemens Mobility, l'un des principaux fournisseurs de solutions ferroviaires intelligentes et durables, et Infrabel, le gestionnaire belge de l'infrastructure ferroviaire, ont signé un contrat à long terme portant sur la modernisation et la maintenance de l'environnement du Système de contrôle opérationnel (OCS) du réseau ferroviaire belge. Il s'agit des systèmes numériques qui pilotent et gèrent le trafic ferroviaire dans toute la Belgique. Au cours des onze prochaines années, les deux partenaires assureront le développement continu des logiciels et du matériel de signalisation pour l'un des réseaux ferroviaires les plus fréquentés d'Europe. Cette transformation numérique renforcera considérablement la résilience et la sécurité du réseau et contribuera ainsi à un service plus fiable et plus efficace pour le transport de voyageurs et de marchandises. Parallèlement, les centres de contrôle opérationnels seront préparés aux défis futurs du secteur ferroviaire. La valeur totale du contrat-cadre s'élève à 215 millions d'euros.

*« Notre collaboration de longue date avec Infrabel repose sur la confiance et une ambition commune : améliorer en permanence l'exploitation ferroviaire en Belgique. Avec ce nouvel accord-cadre de onze ans, nous portons notre collaboration à un niveau supérieur en modernisant ensemble la base numérique des centres de contrôle du trafic belges. Notre technologie numérique vise une disponibilité du système de 100% et introduit des interfaces ouvertes conformes aux normes les plus récentes », déclare **Michael Peter, PDG de Siemens Mobility.** « En combinant notre expertise mondiale en matière de numérisation, de logiciels et de cybersécurité avec des équipes locales solides à Bruxelles, nous aidons Infrabel à maintenir le réseau ferroviaire belge innovant, sûr et résilient sur le plan opérationnel pour les décennies à venir. »*



De gauche à droite : Michael Peter, PDG de Siemens Mobility ; Benoît Gilson, CEO d'Infrabel

*« Ce contrat va bien au-delà des logiciels et de la technologie. Il s'agit d'un investissement dans l'avenir de nos chemins de fer, mais aussi dans l'écosystème industriel et économique belge. En collaborant avec Siemens, nous renforçons non seulement la sécurité, la fiabilité et les performances de notre réseau, mais nous soutenons également l'activité économique et l'emploi en Belgique, tout en contribuant au développement d'une expertise locale dans un secteur particulièrement stratégique. Ainsi, investir dans l'infrastructure ferroviaire crée une valeur qui va bien au-delà des voies ferrées elles-mêmes », déclare **Benoît Gilson, CEO d'Infrabel.***

Ce partenariat à long terme s'appuie sur l'expertise locale de Siemens Mobility en Belgique. Cela permet de soutenir des emplois hautement qualifiés et de continuer à développer les connaissances et les compétences belges dans les domaines des systèmes ferroviaires numériques, du développement logiciel et de la cybersécurité. Cela crée une plus-value économique qui va bien au-delà du seul secteur ferroviaire.

Le contrat met en place une structure de gouvernance dynamique s'appuyant sur un plan par étapes progressif s'étalant sur quatre ans. Grâce à une concertation annuelle, Infrabel et Siemens Mobility peuvent aligner en permanence leurs priorités stratégiques sur les ressources disponibles. Le partenariat reste ainsi flexible et peut s'adapter rapidement à l'évolution des besoins tout au long de sa durée de onze ans.



L'un des principaux piliers de cette modernisation est l'accent mis sur la cybersécurité. Ainsi, un responsable de la sécurité dédié sera notamment nommé et des efforts constants seront consacrés à la mise en œuvre de normes de cybersécurité spécifiques au secteur ferroviaire en constante évolution, telles que la norme CEI 62443 et la certification ISO 27001, la norme internationalement reconnue en matière de gestion de la sécurité de l'information. L'infrastructure ferroviaire reste ainsi protégée contre les cybermenaces.

L'environnement OCS modernisé est préparé pour l'avenir grâce à une interface utilisateur intuitive qui améliore l'efficacité opérationnelle des contrôleurs de trafic. Le système permet une modernisation permanente des logiciels de signalisation critiques et du matériel opérationnel, et offre une résilience numérique accrue grâce à une architecture de signalisation de nouvelle génération.

L'environnement OCS assure la gestion de l'un des réseaux ferroviaires les plus sollicités d'Europe, sur lequel circulent quotidiennement des milliers de trains de voyageurs et de marchandises. Une gestion du trafic fiable et sûre est essentielle pour renforcer la ponctualité, la capacité et la résilience du réseau ferroviaire belge.

Contacts presse

Siemens Mobility

Moritz Krause

Téléphone : +49 162 3480575 | E-mail : moritz.krause@siemens.com

Infrabel

Jessica Nibelle

Téléphone : +32 499 59 03 55 | E-mail : jessica.nibelle@infrabel.be



Partager **Copier l'URL** **Copier le texte** **Télécharger les ressources** **Télécharger le PDF****Derniers articles****Infrabel et RideOnTrack poursuivent le développement d'un système de communication ferroviaire essentiel en Belgique**

Un contrat de près de 5 millions d'euros portant sur un système de communication essentiel illustre le rôle d'Infrabel en tant que moteur d'un écosystème ferroviaire belge solide.

 press.infrabel.be

Infrabel donne un nouvel élan au centre de tri stratégique d'Anvers afin d'augmenter le transport de marchandises par rail

Infrabel attribue à Lineas une partie des activités opérationnelles

 press.infrabel.be

La gare de Charleroi-Central bientôt dotée de vingt nouveaux aiguillages plus robustes et plus silencieux

Infrabel investit 7,7 Mio€ pour assurer la performance de ce carrefour ferroviaire

// press.infrabel.be

À propos de Infrabel S.A. de droit public

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges. L'entreprise emploie quelque 9600 personnes (2025) et investit chaque année un montant de près d'1,3 Milliard € dans l'entretien et la modernisation du réseau ferroviaire belge en vue d'en améliorer la sécurité, la ponctualité et la capacité.

Jobs

Business

Entreprises ferroviaires

Industries

Fournisseurs & Entrepreneurs

Document de référence

Services de secours

Assemblées générales annuelles

A propos

Projets & Réalisations

Innovation

Sécurité

Ponctualité

Facts and figures

Notre histoire

Développement durable

Chantiers

Actualités

Articles

Campagnes

Presse

Ecoles

Calendrier des écoliers

Kit de sensibilisation

Livret d'activités

The Floor

Mediakit

Contact

Infrabel S.A. de droit public

Place Marcel Broodthaers 2 B-1060 Bruxelles

0869.763.267

RPM Bruxelles

contact@infrabel.be

02 525 22 11

Contactez-nous



© 2021 Infrabel - [Cookies](#) - [Conditions d'utilisation](#) - [Déclaration de confidentialité](#) -

[Conditions générales de vente](#)

My Infrabel

