

Home > Nieuws > [Siemens en Infrabel breiden hun str...](#)

Siemens en Infrabel breiden hun strategisch partnerschap uit om de digitale spoorwegexploitatie in België te versterken

**Nieuw contract ter waarde van 215 miljoen euro garandeert veiligheid,
betrouwbaarheid en bescherming tegen cyberaanvallen op het Belgische spoor**

 **24 SEPTEMBER 2026**

tember 2026

- Raamovereenkomst van 11 jaar voor de modernisering, het onderhoud en de toekomstbestendigheid van het Operationeel Controlesysteem (OCS) van Infrabel.
- Een flexibele en nauwe samenwerking voor de voortdurende ontwikkeling van seinsoftware en de vernieuwing van hardware.
- Versterkte digitale weerbaarheid dankzij een doorgedreven cyberbeveiligingsaanpak en een nieuwe generatie seinarchitectuur.

Siemens Mobility, een toonaangevende leverancier van intelligente en duurzame spooroplossingen, en Infrabel, de Belgische spoorinfrastructuurbeheerder, hebben een langlopend contract ondertekend voor de modernisering en het onderhoud van de Operationeel Controle Systeemomgeving (OCS) van het Belgische spoorwegnet. Dit zijn de digitale systemen die het treinverkeer in heel België aansturen en beheren. De komende elf jaar zullen beide partners zorgen voor de voortdurende ontwikkeling van de seinsoftware en -hardware voor een van de drukste spoorwegnetten van Europa. Deze digitale transformatie zal de veerkracht en veiligheid van het netwerk aanzienlijk versterken en zo bijdragen aan een betrouwbaardere en efficiëntere dienstverlening voor het reizigers- en goederenvervoer. Tegelijkertijd worden de operationele controlecentra voorbereid op de toekomstige uitdagingen van het spoor. De totale waarde van de raamovereenkomst bedraagt ongeveer 215 miljoen euro.

*"Onze langdurige samenwerking met Infrabel is gebaseerd op vertrouwen en een gedeelde ambitie om de spoorwegexploitatie in België voortdurend te verbeteren. Met deze nieuwe kaderovereenkomst van elf jaar tillen we onze samenwerking naar een hoger niveau door samen de digitale basis van de Belgische verkeersleidingscentra te moderniseren. Onze digitale technologie streeft naar een systeembeschikbaarheid van 100% en introduceert open interfaces volgens de nieuwste standaarden", zegt **Michael Peter, CEO van Siemens Mobility**. Door onze wereldwijde expertise op het gebied van digitalisering, software en cyberveiligheid te combineren met sterke lokale teams in Brussel, helpen we Infrabel om het Belgische spoor ook de komende decennia innovatief, veilig en operationeel veerkrachtig te houden."*



v.l.n.r. Michael Peter: CEO Siemens Mobility, Benoît Gilson: CEO Infrabel

"Dit contract gaat veel verder dan software en technologie. Het is een investering in de toekomst van onze spoorwegen, maar ook in het Belgische industriële en economische ecosysteem. Door samen te werken met Siemens versterken we niet alleen de veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van ons netwerk; we ondersteunen ook de economische activiteit en werkgelegenheid in België en dragen bij aan de ontwikkeling van lokale expertise in een bijzonder strategische sector. Zo creëert investeren in spoorinfrastructuur waarde die veel verder reikt dan de spoorlijnen zelf," zegt **Benoît Gilson, CEO van Infrabel**.

Het langdurige partnerschap steunt op de lokale expertise van Siemens Mobility in België. Zo worden hooggekwalificeerde banen ondersteund en wordt verder gebouwd aan Belgische kennis en competenties op het gebied van digitale spoorwegsysteem, softwareontwikkeling en cyberveiligheid. Dat creëert economische meerwaarde die veel verder reikt dan de spoorwegsector alleen.

Het contract introduceert een dynamische bestuursstructuur die steunt op een voortschrijdend vierjarig stappenplan. Via een jaarlijkse afstemming kunnen Infrabel en Siemens Mobility hun strategische prioriteiten continu afstemmen op de beschikbare middelen. Daardoor blijft het partnerschap flexibel en kan het snel inspelen op veranderende behoeften gedurende de volledige looptijd van elf jaar.



Een van de belangrijkste pijlers van de modernisering is een sterke focus op cyberveiligheid. Zo wordt er onder meer een toegewijde security officer aangesteld en wordt er voortdurend ingezet op de toepassing van snel evoluerende spoorwegs specifieke cyberveiligheidsnormen zoals IEC 62443 en de ISO 27001-certificering, de internationaal erkende standaard voor informatiebeveiligingsbeheer. Zo blijft de spoorinfrastructuur beschermd tegen cyberdreigingen.

De gemoderniseerde OCS-omgeving wordt toekomstbestendig gemaakt dankzij een intuïtieve gebruikersinterface die de operationele efficiëntie van verkeersleiders verhoogt. Het systeem maakt een permanente modernisering van kritieke seinsoftware en operationele hardware mogelijk en biedt een verhoogde digitale weerbaarheid via een nieuwe generatie seinarchitectuur.

De OCS-omgeving ondersteunt de aansturing van een van de meest intensief gebruikte spoorwegnetten van Europa, waarop dagelijks duizenden passagiers- en goederentreinen rijden. Een betrouwbare en veilige verkeersleiding is essentieel om de stiptheid, capaciteit en weerbaarheid van het Belgische spoorwegnet te versterken.

Perscontacten

Siemens Mobility GmbH

Moritz Krause

Telefoon: +49 162 3480575; E-mail: moritz.krause@siemens.com

Infrabel

Thomas Baeken

Telefoon: +32 491 72 44 74; E-mail: thomas.baeken@infrabel.be



Delen **URL kopiëren** **Tekst kopiëren** **Media-assets downloaden** **PDF downloaden****Meest recente verhalen****De Witte - Vandecaveye en Infrabel ondertekenen een nieuw contract van 25 miljoen euro voor uitvoering van werken en werven op Belgisch spoorwegnet**

West-Vlaams bedrijf is belangrijke partner in alle domeinen: sporen, bovenleiding, seinen

 **press.infrabel.be**

Infrabel en RideOnTrack bouwen verder aan cruciale spoorcommunicatie in België

Een cruciaal communicatiesysteem

 **press.infrabel.be**

Infrabel geeft strategische Antwerpse trierheuvel nieuwe impuls om meer goederen op het spoor te krijgen

Infrabel gunt operationele activiteiten voor uitbating van belangrijke spoorinstallatie

// press.infrabel.be

Vermeld steeds de naam van de fotograaf en 'copyright Infrabel' als je een van de foto's wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

Over Infrabel N.V. van publiek recht

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2023).

Jobs

Business

Spoorwegondernemingen

Industrieën

Leveranciers en aannemers

Netverklaring

Hulpdiensten

Jaarlijkse algemene vergaderingen

Over ons

Projecten & realisaties

Innovatie

Veiligheid

Stiptheid

Facts and figures

Onze geschiedenis

Duurzame ontwikkeling

Werven

Nieuws

Nieuwsberichten

Campagnes

Pers

Scholen

De Grote Schoolkalender

Schoolkit

Spelboek

The Floor

Mediakit

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht

Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel

0869.763.267

RPR Brussel

contact@infrabel.be

02 525 22 11

Contacteer ons



© 2021 Infrabel - [Cookies](#) - [Juridische kennisgeving](#) - [Privacyverklaring](#) - [General sales conditions](#)

My Infrabel

