

[Home](#) > [Nieuws](#) > [Infrabel en RideOnTrack bouwen ve...](#)

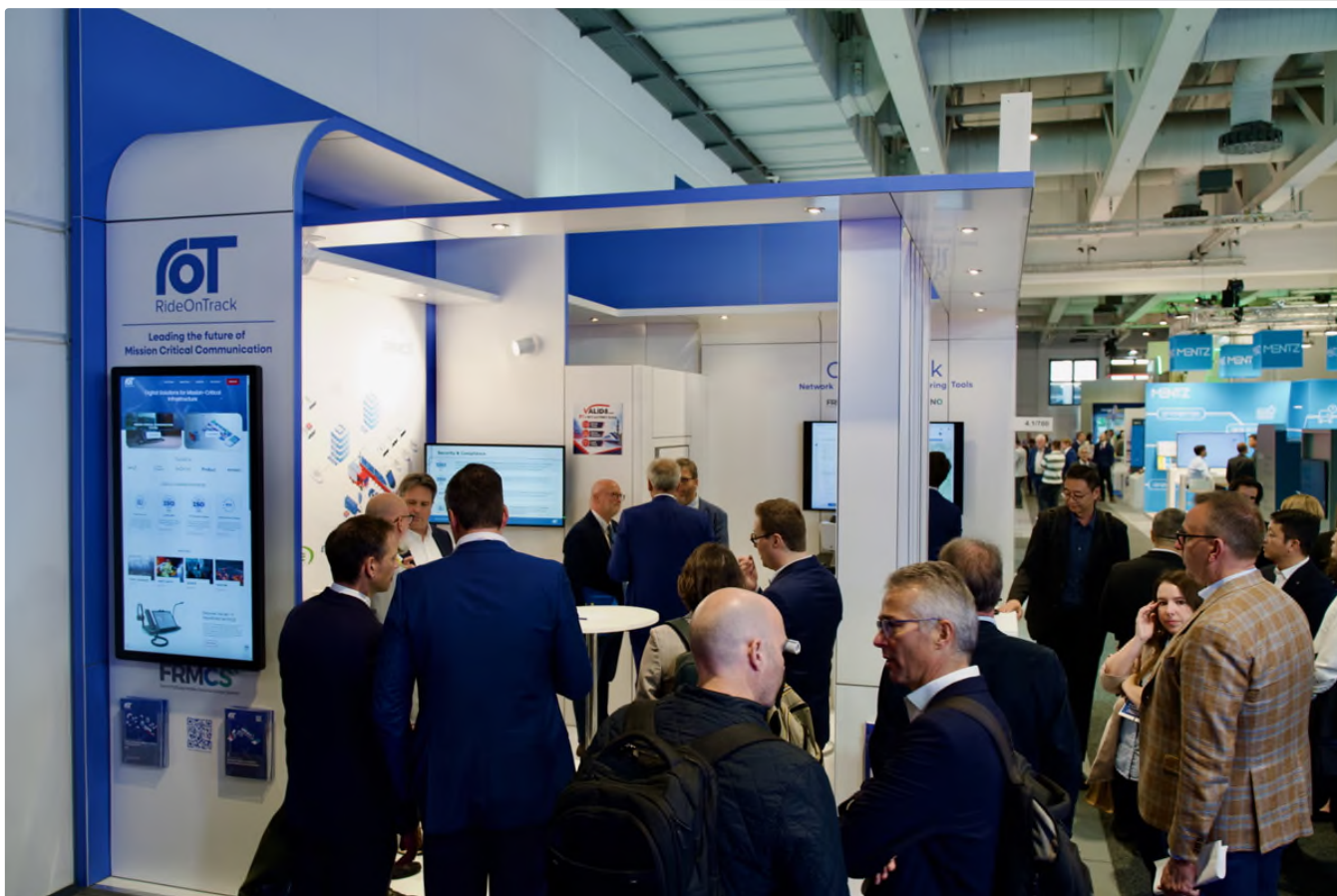
Infrabel en RideOnTrack bouwen verder aan cruciale spoorcommunicatie in België

Een cruciaal communicatiesysteem

 **28 SEPTEMBER 2026**

ijna €5 miljoen voor een cruciaal communicatiesysteem illustreert de rol van Infrabel als motor Belgisch spoorecosysteem.

Berlijn, september 2026 – Infrabel zet op de internationale spoorbeurs InnoTrans in Berlijn een nieuwe samenwerking met het Belgische technologiebedrijf RideOnTrack in de kijker. Het gaat om een miljoenencontract van zes jaar voor het evolutief onderhoud van MCCS. Dat is een communicatiesysteem dat een belangrijke rol speelt in de dagelijkse werking van het Belgische spoorwegnet.





Treinreizigers merken er weinig van, maar achter een veilig en betrouwbaar spoorwegnet schuilt een complexe communicatiestructuur. Het MCCS-systeem ondersteunt de communicatie tussen verkeersleiders, treinbestuurders, onderhoudsploegen en interventiediensten. Meer dan tien jaar geleden werd deze omgeving samen met RideOnTrack ontwikkeld en uitgerold. Sindsdien werd het systeem uitgebreid met nieuwe toepassingen en functionaliteiten.

Met het nieuwe contract investeert Infrabel in de verdere modernisering van die omgeving. Verouderde software en materialen worden vernieuwd, het systeem wordt aangepast aan nieuwe operationele behoeften en RideOnTrack zal gedurende de looptijd van het contract instaan voor het onderhoud en de verdere evolutie ervan. Zo verzekert Infrabel de continuïteit van een toepassing die essentieel is voor een veilige en performante spoorexploitatie

Benoît Gilson, CEO van Infrabel: *"Dit contract illustreert perfect hoe Infrabel en Belgische technologiebedrijven samen bouwen aan een sterk spoorwegsysteem. RideOnTrack groeide mee dankzij projecten op ons netwerk en ontwikkelde expertise die vandaag ook internationaal kansen creëert. Op InnoTrans brengen we zulke bedrijven zichtbaar samen met klanten, partners en andere spelers uit de sector. Zo versterken we niet alleen ons spoor, maar ondersteunen we ook de verdere groei van een Belgische industrie die vaak te weinig bekend is."*



Van Belgische specialist tot internationale speler

RideOnTrack uit Geel ontwikkelt communicatieoplossingen voor de spoorsector. Het bedrijf was jarenlang een partner van Infrabel voor operationele telecomtoepassingen en groeide uit tot een gespecialiseerde speler in spoorwegcommunicatie. Vandaag levert het bedrijf niet alleen oplossingen voor Infrabel, maar bouwt het ook verder aan een internationale aanwezigheid binnen de spoorsector.

Wim Lochs, CEO en oprichter van RideOnTrack: *"Onze samenwerking met Infrabel gaat al meer dan tien jaar terug. Samen hebben we de MCCS-omgeving ontwikkeld tot een essentieel communicatiesysteem voor de spooroperaties in België. Dit nieuwe contract laat ons toe die omgeving verder te moderniseren en gedurende de komende jaren te ondersteunen. Het toont tegelijk hoe Belgische expertise zich kan ontwikkelen tot een referentie binnen een internationale spoorsector."*

Meer zichtbaarheid voor de Belgische spoorindustrie

Voor Infrabel is InnoTrans een unieke gelegenheid om Belgische spoorbedrijven in contact te brengen met klanten, partners en andere spelers uit de internationale spoorwereld. De Belgische spoorsector telt ongeveer 2.400 bedrijven, waarvan meer dan 90 procent kmo's. Samen vertegenwoordigen zij een omzet van ongeveer €9,4 miljard en zowat 50.000 arbeidsplaatsen. Deze economische impact blijft vaak onderbelicht.

Het contract met RideOnTrack is daarvan een concreet voorbeeld: een Belgische onderneming die dankzij jarenlange samenwerking op het spoor expertise kon uitbouwen en daarmee haar positie verder kan versterken.

Jean-Luc Crucke, federaal minister van Mobiliteit: *"Investeren in het spoor is ook investeren in onze economie en onze industrie. De Belgische spoorsector staat voor 50.000 jobs, honderden bedrijven en technologische expertise die ver buiten onze landsgrenzen wordt gewaardeerd. Onze ambitie moet duidelijk zijn: van het spoor niet alleen een motor voor duurzame mobiliteit maken, maar ook een hefboom voor*

economische groei en internationale uitstraling voor België. Dit contract tussen Infrabel en RideOnTrack toont heel concreet aan dat we beschikken over knowhow die we moeten koesteren, verder ontwikkelen en exporteren.”

Met initiatieven zoals de Rail Supply Community en zijn aanwezigheid op InnoTrans wil Infrabel de zichtbaarheid van Belgische spoorbedrijven vergroten, nieuwe samenwerkingen stimuleren en bijdragen aan de verdere ontwikkeling van een sector die zowel voor de mobiliteit als voor de Belgische economie van groot belang is.

Over RideOnTrack

RideOnTrack is een Belgisch technologiebedrijf uit Geel dat gespecialiseerd is in communicatieoplossingen voor de spoorsector, publieke veiligheid, lucht- en scheepvaart. Het bedrijf ontwikkelt systemen voor operationele communicatie en ondersteunt spoorwegorganisaties bij het beheer en de modernisering van hun telecomomgevingen. RideOnTrack werkt al meer dan tien jaar samen met Infrabel en bouwde expertise op in de niche van spoorwegcommunicatie. Ze hebben onder meer ook internationale projecten in andere Europese landen, Azië en Afrika.

Perscontact:

Wim Lochs (RideOnTrack): +31 477 35 04 99 of wim.lochs@rideontrack.com



Thomas Baeken

Woordvoerder, Infrabel

✉ thomas.baeken@infrabel.be

☎ ++32 491 72 44 74

🌐 www.infrabel.be

Delen



URL kopiëren



Tekst kopiëren



Media-assets downloaden

 **PDF downloaden****Meest recente verhalen****De Witte - Vandecaveye en Infrabel ondertekenen een nieuw contract van 25 miljoen euro voor uitvoering van werken en werven op Belgisch spoorwegnet**

West-Vlaams bedrijf is belangrijke partner in alle domeinen: sporen, bovenleiding, seinen

// press.infrabel.be

Siemens en Infrabel breiden hun strategisch partnerschap uit om de digitale spoorwegexploitatie in België te versterken

Nieuw contract ter waarde van 215 miljoen euro garandeert veiligheid, betrouwbaarheid en bescherming tegen cyberaanvallen op het Belgische spoor

// press.infrabel.be

Infrabel geeft strategische Antwerpse trierheuvel nieuwe impuls om meer goederen op het spoor te krijgen

Infrabel gunt operationele activiteiten voor uitbating van belangrijke spoorinstallatie

// press.infrabel.be

Vermeld steeds de naam van de fotograaf en 'copyright Infrabel' als je een van de foto's wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

Over Infrabel N.V. van publiek recht

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2023).

Jobs

Business

Spoorwegondernemingen

Industrieën

Leveranciers en aannemers

Netverklaring

Hulpdiensten

Jaarlijkse algemene vergaderingen

Over ons

Projecten & realisaties

Innovatie

Veiligheid

Stiptheid

Facts and figures

Onze geschiedenis

Duurzame ontwikkeling

Werven

Nieuws

Nieuwsberichten

Campagnes

Pers

Scholen

De Grote Schoolkalender

Schoolkit

Spelboek

The Floor

Mediakit

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht

Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel

0869.763.267

RPR Brussel

contact@infrabel.be

02 525 22 11

Contacteer ons



© 2021 Infrabel - Cookies - Juridische kennisgeving - Privacyverklaring - General sales conditions

My Infrabel 