Future gare de Cambron-Casteau (Pairi Daiza) : une étape majeure franchie avec l’installation du couloir sous-voies

14/11/2026



Ce week-end, Infrabel a posé les éléments du couloir sous-voies de la future gare de Cambron-Casteau. Le projet de réaménagement de la gare, mené conjointement par Infrabel, la SNCB et Pairi Daiza, vise à faciliter l’accès au

Jardin des Mondes en train et apporter une réponse durable aux enjeux de mobilité. Les travaux ferroviaires ont débuté en août 2026 pour une mise en service en 2028.

La gare entame sa transformation

Aujourd'hui, les visiteurs et travailleurs de Pairi Daiza qui arrivent en train doivent encore parcourir 1,2 km à pied – environ 15 minutes – entre la gare de Cambron-Casteau (ligne Ath-Jurbise) et l'entrée.

Infrabel et la SNCB ont trouvé une solution pour aider Pairi Daiza à relever les défis de mobilité et encourager l'usage du train grâce au réaménagement complet de la gare. Les quais seront déplacés de 320 m en direction de Jurbise et allongés pour accueillir plus de voyageurs. La longueur du futur quai de la voie A (côté parc) sera portée de 250 à 271 m tandis que la longueur du futur quai de la voie B sera portée de 250 à 256 m. Les quais seront reliés par un couloir-sous-voies équipé d'escaliers et de rampes accessibles aux personnes à mobilité réduite.

De son côté, Pairi Daiza construira, entièrement à ses frais, une deuxième entrée, directement reliée à la future gare. Conçue pour accueillir d'importants flux de visiteurs, elle sera immédiatement identifiable depuis le train et offrira une première immersion dans les mondes de Pairi Daiza, contribuant ainsi à rendre l'accès ferroviaire plus attractif.

Pour renforcer la connectivité locale, un accès cyclo-piéton sécurisé et une servitude de passage accessibles aux personnes à mobilité réduite seront aménagés depuis la rue du Berceau, au bénéfice des riverains. Par ailleurs, le passage à niveau de l'actuelle gare de Cambron-Casteau restera ouvert.



Des travaux de 2026 à 2028

Les travaux ont débuté en août 2026 par la construction de la structure en béton du couloir-sous-voies du côté de la voie A (côté Pairi Daiza) avec des escaliers, des rampes accessibles aux personnes à mobilité réduite et un local technique.

Début novembre, Infrabel s'est employé à la démolition du quai de la voie A et au renouvellement de la plateforme ferroviaire. Depuis le 9 novembre, tous les voyageurs sont invités à prendre le train en semaine sur le quai de la voie B. Les trains circulent dans les deux sens et en alternance sur une seule voie.

Le week-end des 14 et 15 novembre marque une étape majeure dans l'évolution du projet avec la pose du couloir sous-voies de 3 m de large et 2,5 m de hauteur, constitué de cadres en béton armé de 3 m de long. Ceux-ci ont été posé au moyen d'une grue de levage.

Les travaux se poursuivront jusqu'à la fin du mois de décembre avec la construction d'un nouveau quai du côté de la voie B, en face du quai actuel de la voie A et la construction de la rampe côté voie B du couloir sous-voie.

Début 2027 sera consacré à la pose du revêtement de quai en asphalte et l’installation des équipements (abris voyageurs, bancs, poubelles, éclairage, etc.)

Les travaux de finitions au droit du couloir sous-voies (pose des revêtements muraux, de sol, … ainsi que la pose des mains courantes) se dérouleront jusqu’en 2028, afin d’inaugurer le couloir sous-voies en même temps que la seconde entrée du parc.

Le projet repose sur deux investissements complémentaires.

Le premier concerne les infrastructures ferroviaires, pour un montant total de 4,8 millions d'euros : 2,6 millions d'euros investis par Infrabel pour le déplacement des quais et la construction du couloir sous-voies, 1,8 million d'euros pris en charge par la SNCB pour les équipements et 400.000 euros apportés par Pairi Daiza.

Le second concerne la construction de la deuxième entrée du Jardin des Mondes dont Pairi Daiza assume intégralement le financement, pour un budget de 10 millions d'euros. Au total, Pairi Daiza investira donc 10,4 millions d'euros dans ce projet destiné à favoriser l'accès par le train et à améliorer la mobilité dans ses environs.



Des avantages multiples pour la mobilité des voyageurs et la Wallonie

Fréquentée par près de de 1800 voyageurs par semaine, la gare de Cambron-Casteau est desservie par des trains modernes, facilement accessibles par exemple aux familles avec poussettes[1]. Dès 2018, la SNCB y a doublé l'offre ferroviaire les jours de week-end.

Aujourd'hui, un train par heure de la liaison omnibus Quévy – Mons – Ath - Grammont s'y arrête chaque samedi, dimanche et jour férié dans chaque sens. Pendant les vacances d'été, cette offre des jours de week-ends est renforcée par trois trains aller/retours directs au départ de Bruxelles, alignés sur les heures d'ouverture et de fermeture du parc. Ces trains de la liaison Bruxelles - Halle – Braine-le-Comte - Soignies et Cambron-Casteau permettent aux voyageurs de tout le pays de rejoindre le parc plus facilement, soit en direct depuis Bruxelles, Halle et Soignies, soit de la plupart des villes du pays avec une seule correspondance à Bruxelles.

En semaine, 40 trains desservent la gare de Cambron-Casteau, soit un train par heure durant les heures creuses et un train par demi-heure durant les heures de pointe en fonction des besoins de mobilité observés sur l'axe Grammont – Ath – Cambron – Mons.

Le réaménagement de la gare permettra d'augmenter la fréquentation de la gare et d'optimiser l'occupation des trains en offrant un trajet plus direct. Il permettra aussi d'améliorer la mobilité autour du Pairi Daiza puisqu'il participe à la concrétisation des recommandations du plan de mobilité établi par la Région wallonne.



Tom Guillaume
Porte-parole SNCB
tom.guillaume@sncb.be



Frédéric Sacré
Porte-parole Infrabel
frederic.sacre@infrabel.be

Claire Gilissen
Porte-parole, Pairi-Daiza
claire.gilissen@pairidaiza.eu

[1] la SNCB propose divers produits avantageux pour encourager à se rendre à Pairi Daiza en train, tels que le « Discovery Ticket » qui offre 40% sur le prix du train avec l'achat du billet d'entrée au parc, et le ticket weekend à -30%. Jusqu'à quatre enfants de moins de 12 ans peuvent voyager gratuitement s'ils sont accompagnés par un adulte disposant d'un titre de transport valable. Par ailleurs, les détenteurs de la carte Train+ bénéficient d'une réduction supplémentaire de 40% les week-ends et jours fériés, en plus de la réduction week-end de 30%, ainsi que d'un prix maximum qui ne dépassera jamais 14€ en

2ème classe quelle que soit la période ou la distance du trajet (ou 5,5€ par trajet pour les jeunes, les seniors et les bénéficiaires de l’intervention majorée).

Partager

Partager : Linkedin Partager : Facebook

Copier l'URL

À propos de la SNCB

En route. Vers mieux. La SNCB, opérateur ferroviaire et employeur majeur belge, veut être le choix évident pour une mobilité confortable et durable en Belgique. Son objectif : des clients satisfaits qui considèrent le train comme une solution évidente à leurs besoins de mobilité, tant en Belgique qu’à l’international. Employeur majeur en Belgique et acteur incontournable de la mobilité, la SNCB poursuit ses investissements pour un transport tourné vers le client, ponctuel, sûr et confortable. Les équipes de la SNCB s’activent au quotidien pour offrir convivialité et fonctionnalité dans les gares, favoriser les connexions intermodales, entretenir et renouveler les trains et amener les voyageurs de manière fiable à leur destination. La SNCB en propose d’ailleurs plus de 6.000 dans toute l’Europe, dont plus de 1.000 situées à moins de six heures et maximum une seule correspondance, au départ de la gare de Bruxelles-Midi qui constitue, avec ses près de 300.000 voyageurs internationaux chaque semaine, un important hub ferroviaire au cœur de l’Europe. Les équipes de la SNCB placent, chaque jour, le voyageur au centre de leurs préoccupations.

Contact

www.sncb.be

Demandes de renseignements personnels Arrêter d'utiliser les cookies